

DAIMLER TRUCK



Sporočilo za medije

30. april 2026

Mercedes-Benz Trucks

Inovativne rešitve za komunalne naloge: Mercedes-Benz Trucks na sejmu IFAT 2026 z modeli Unimog, eEconic, eActros in konceptnim vozilom za recikliranje

Leinfelden-Echterdingen/München – Na vodilnem svetovnem sejmu IFAT 2026 za ravnanje z vodo, odplakami, odpadki in surovinami bo Mercedes-Benz Trucks od 4. do 7. maja predstavil obsežen portfelj rešitev za vozila za komunalno uporabo in krožno gospodarstvo. S skupno enajstimi vozili proizvajalec prikazuje, kako je mogoče naloge v vsakdanjem komunalnem okolju opravljati učinkovito in zanesljivo.

V središču sejemske predstavitve v hali C6 na stojnici 451 stojijo Unimog U 530 ter vozili Mercedes-Benz eEconic 400 in Mercedes-Benz eActros 400 druge generacije modela na akumulatorski električni pogon. Poleg tega Mercedes-Benz Trucks predstavlja vozilo za zbiranje odpadkov na akumulatorski električni pogon, ki je delno izdelano iz recikliranih materialov in je



bilo kot konceptno vozilo zgrajeno v okviru obsežne študije o krožnem gospodarstvu v segmentu gospodarskih vozil skupaj z 32 partnerji. Sejemske predstavitve dopolnjujejo dodatna vozila na zunanjem razstavnem prostoru ter predstavitve v živo na območju združenja industrije delovnih strojev in komunalnih vozil (VAK).

Mercedes-Benz Trucks bo v ponedeljek, 4. maja 2026, na stojnici 451 v hali C6 izvedel dve tiskovni konferenci. Tiskovna konferenca v nemškem jeziku bo potekala ob 9.00, sledila pa ji bo konferenca v angleškem jeziku ob 11.00, na kateri so predstavniki medijev prisrčno vabljeni. Istega dne so predstavniki medijev prav tako vabljeni na predstavitev konceptnega vozila na zunanjem območju VAK ob 15. uri.

Dennis Kinzelmann, generalni direktor Mercedes-Benz Special Trucks: »Na sejmu IFAT v Münchnu prikazujemo raznolikost izvedb in različne možnosti uporabe naših vozil pri komunalnih nalogah skozi vse leto – od transportnih nalog v mestnem prometu do odstranjevanja snega v zahtevnih razmerah. S tem Mercedes-Benz Trucks poudarja strateški pomen segmenta komunalnega gospodarstva. Strankam ponujamo celovite rešitve na osnovi akumulatorsko-električnih in konvencionalnih pogonskih konceptov ter si zastavljamo cilj, da bomo v prihodnje še bolj vključili zahteve krožnega gospodarstva.«

Mercedes-Benz eActros 400 za zimsko službo

Osrednji eksponat na razstavnem prostoru je novi Mercedes-Benz eActros 400 na akumulatorsko električni pogon, ki je posebej zasnovan za zimsko službo in komunalno uporabo v poletnem obdobju. Vozilo je primer prilagodljivosti, vsestranskosti in širokega nabora izvedb nadgradenj za eActros. V tej izvedbi eActros 400 razpolaga s skupinsko kabino za do šest oseb s povišano streho ter posebej robustno zasnovo z jeklenimi odbijači in premičnim vstopnim predelom.

Nadgradnja je bila izvedena v sodelovanju s podjetjem Paul Nutzfahrzeuge GmbH iz Passaua in vključuje tristrani prekucnik Meiller Trigenius, žerjav Palfinger za voznikovo kabino ter celovito opremo za zimsko službo podjetja Bucher, ki obsega hidravliko za zimsko službo, snežni plug in posipalnik.

Posebej velja izpostaviti sprednjo montažno ploščo, ki se hitro namesti ter pri demontaži ostane na plugu in ni togo povezana s šasijo. Hkrati to omogoča tudi prihranek teže v obdobju, ko vozilo ni v zimski uporabi.

Druga generacija modela eActros 400 ohranja ključne tehnološke značilnosti modela eActros 600, ki ga še posebej odlikuje inovativen celostni tehnološki koncept s sodobno pogonsko tehnologijo in visoko energetske učinkovitostjo. Mednje spadajo električna pogonska prema, ki jo je razvilo podjetje samo, tehnologija litij-železovo-fosfatnih (LFP) celic, znana po dolgi življenjski dobi in več kot 95-odstotni uporabni kapaciteti akumulatorja, 800-voltna napetost električnega omrežja vozila, pa tudi novi Multimedia Cockpit Interactive 2 in obsežni

asistenčni sistemi za večjo varnost. Vozilo je opremljeno z dvema akumulatorskima sklopoma LFP s po 207 kWh¹, ki skupaj zagotavljata 414 kWh nameščene kapacitete akumulatorja. Z dvema akumulatorskima sklopoma ima eActros 400 glede na uporabo doseg do 480 kilometrov².

Z vidika varnosti pri trkih akumulatorji niso nameščeni neposredno na okvirju, temveč so nameščeni zaščiteno pod vozilom. Akumulatorska sklopa sta bila posebej za to vozilo pomaknjena bolj nazaj, da bi dosegli optimalno porazdelitev teže za uporabo snežnega pluga – primer visoke prilagodljivosti v konstrukciji vozil. Vozne lastnosti dodatno izboljšuje krmiljena zadnja negnana prema, ki zagotavlja visoko okretnost – jasna prednost pri uporabi v ozkih komunalnih okoljih.

Za zimsko službo je vozilo dodatno opremljeno s kolesnimi verigami, zaščitnimi mrežami ter dvema kamerama za vzvratno vožnjo s priključkom za pršenje vode. Integrirana hidravlika za zimsko službo Bucher s 4-krožnim sistemom, ki jo je prav tako vgradilo podjetje Paul, omogoča tudi uporabo obstoječih plugov in posipalnikov.

Na področju prometne varnosti je eActros 400 napredno opremljen: s sistemi, kot so ABA 6 Plus, Active Sideguard Assist (ki se pri uporabi snežnega pluga samodejno deaktivira) in Front Guard Assist (ki se pri zimski službi prav tako samodejno deaktivira), vozilo zagotavlja visoko raven zaščite za voznika in okolico.

Mercedes-Benz eEconic 400 z dodatnim akumulatorskim sklopom

Prav tako je v hali C6 na ogled Mercedes-Benz eEconic 400. V primerjavi z eEconic 300 ima to vozilo dodatni, četrti akumulatorski sklop. Vozilo je opremljeno z zmogljivim nakladalnim žerjavom in dvižnim sistemom s kavljji. S tem poudarja raznolikost izvedb eEconic za širok spekter uporabe v komunalnem sektorju.

V tej konfiguraciji gre za vozilo za zbiranje odpadkov z žerjavom, ki se uporablja za praznjenje podzemnih zabojnikov (med drugim za odpadno steklo) in za zbiranje zelenih odpadkov. Sprednja prema je zasnovana za obremenitev do devet ton, kar tudi pri dolgi medosni razdalji omogoča upravljanje žerjava neposredno za voznikovo kabino. Krmiljena zadnja negnana prema pri tem povečuje zmožnost manevriranja v mestnem prometu.

Nadgradnjo je izvedlo podjetje SAWO A/S. Vozilo je konkretno namenjeno uporabi pri danskem naročniku.

¹ Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

² Ocenjeni doseg je izpeljan iz rezultatov internih simulacij in dejanskih voznih preizkusov. Dejanski doseg se lahko razlikuje od ocenjenega dosega zaradi številnih dejavnikov, kot so topografija, vremenske razmere, hitrost, predkondicioniranje, dodatni porabniki, individualna konfiguracija vozila in slog vožnje.

Močan nosilec naprav Unimog za celoletno uporabo

Unimog U 530 dopolnjuje portfelj kot vsestranski nosilec naprav za celoletno uporabo. Skupaj s proizvajalcem nadgradenj Eggers Fahrzeugbau GmbH je bilo to vozilo razvito za komunalno uporabo pri mestnem podjetju za ravnanje z odpadki Magdeburg.

Opremljeno je s prekucnikom z dvigalom podjetja Jotha Fahrzeugbau AG za prevzem zabojnikov po standardu DIN 30720 ter z žerjavom Palfinger z dvokrakim grabilcem. Poganja ga zmogljiv motor z močjo 220 kW (299 KM) in zasnovan je za dovoljeno skupno maso 16,5 tone. Unimog v tej konfiguraciji združuje moč za učinkovito uporabo pomožnega pogona in visoko nosilnost. Ključna značilnost je integriran upravljalni sistem UNI-TOUCH®, ki prek vrtljivega zaslona na dotik omogoča intuitivno upravljanje kompleksnih delovnih procesov in s tem bistveno razbremeni voznika pri vsakodnevni uporabi.

Nosilec naprav Unimog izpolnjuje Uredbo o splošni varnosti II (GSR), s čimer zagotavlja več podpore vozniku in večjo varnost za vse udeležence v prometu. V okviru nove uredbe GSR so med drugim serijsko vgrajeni Sideguard Assist, Frontguard Assist, asistent za prepoznavanje prometnih znakov, kamera za vzvratno vožnjo in opozorilni sistem ob izgubi tlaka v pnevmatikah.

Unimog se v Magdeburgu uporablja za odstranjevanje nezakonito odloženih odpadkov in tudi zunaj cest. Hkrati vozilo podpira vozni park komunalnega podjetja pri zimski službi. Pri tem je mogoče na prekucnik z dvigalom Jotha namestiti posipalnik Schmidt. S tem je tudi v zimskih mesecih zagotovljena hitra menjava med posipanjem in prevozom zabojnikov.

Arocs in eEconic na zunanjem prostoru

Tudi na zunanjem razstavnem prostoru se Mercedes-Benz Trucks osredotoča na praktične, komunalne načine uporabe. Pred halo razstavljeni Mercedes-Benz Arocs 3148 AK 6x4/4 z opremo za zimsko službo, žerjavom in prekucnikom je vozilo stranke deželnega podjetja za mobilnost Porenje - Pfalška (LBM RLP) in prikazuje visoko prilagodljivost pri uporabi te serije skozi vse leto.

Za zahtevno zimsko službo se uporablja komunalna hidravlika z zaznavanjem obremenitve podjetja Bucher, ki je dopolnjena s po meri razvitim filtrirnim sistemom za hidravlično olje ter snemljivo sprednjo montažno ploščo. Modularna zasnova pri tem omogoča maksimalno prilagodljivost poleti in pozimi.

Gre za vozilo s kotalnim prekucnikom, ki lahko sprejme tudi tristrani prekucnik, na sejmu pa je predstavljeno s posipalnikom za zimsko službo na avtocestah. V osnovi je vozilo prav tako zasnovano za uporabo s snežnim plugom. Konfiguracija 3148 LAK 6x4/4 z vodljivo prvo in zadnjo premo ter gnanima prvima dvema premama zagotavlja zelo dober oprijem ob hkrati visoki okretnosti. Elektrohidravlično krmiljena zadnja negnana premo dodatno izboljšuje zmožnost manevriranja.

Ustrezne tehnične prilagoditve so bile izvedene v tesnem sodelovanju s podjetjem Paul Nutzfahrzeuge GmbH, ki deluje kot ekskluzivni partner za predelavo za to vozilo. Podjetje Paul pri tem pokriva vse predelave, kar prispeva k učinkovitemu delovnemu procesu in hitri dobavi. Po sejmu se bo vozilo po načrtu začelo uporabljati pri podjetju LBM RLP.

Poleg tega vozila je na ogled tudi Mercedes-Benz eEconic 300, ki zaradi svoje lažje konstrukcije dosega težo praznega vozila devet ton. To pri nizkopodnem vozilu na akumulatorski električni pogon ustvarja posebej ugodne pogoje za visoko nosilnost, kakršna je na primer potrebna pri mestnem zbiranju odpadkov. Kajti tudi če zakonodaja pri alternativnih pogonih načeloma dovoljuje višjo dovoljeno skupno maso, se dovoljene obremenitve preme s tem ne povečajo samodejno. Še posebej pri načinih uporabe z močno obremenjenim zadnjim delom, kot je vozilo za zbiranje odpadkov, lahko to v praksi predstavlja izziv, na katerega se razstavljeno vozilo eEconic odziva s posebej nizko težo praznega vozila.

eEconic je razstavljen brez nadgradnje, da omogoča neposreden vpogled v akumulatorsko-električno pogonsko tehnologijo in spodaj ležeči pogonski sklop prve generacije tovornjakov Mercedes-Benz Trucks na akumulatorski električni pogon.

Konceptno vozilo krožnega gospodarstva

Mercedes-Benz Trucks, FAUN Umwelttechnik in TSR Group na sejmu IFAT skupaj s 30 partnerji iz industrije in reciklažne panoge predstavljajo konceptno vozilo na osnovi Mercedes-Benz eEconic, ki prikazuje celovit pristop k večji trajnosti v proizvodnji gospodarskih vozil: povezuje akumulatorski električni pogon z dosledno na krožno gospodarstvo usmerjenimi materiali in proizvodnimi procesi. Hkrati prikazuje, kako je mogoče varčevati z viri in tesneje zapirati življenjske cikle materialov, medtem ko so nabava, proizvodnja in recikliranje med seboj tesneje povezani. Vozilo bo mogoče videti pri predstavitvah v živo na zunanjem razstavnem prostoru. Ločeno izdelana voznikova kabina, ki prikazuje prerez uporabljenih materialov, bo razstavljena na stojnici Mercedes-Benz Trucks.

Nadaljnja vozila pri predstavitvah v živo združenja VAK

Poleg inovativnega konceptnega vozila bodo na vodenih predstavitvah v živo »Truck in Action« na območju VAK predstavljena tudi različna druga vozila. Med njimi so Unimog U 535 z UNI-TOUCH, obrezovalnikom vegetacije ob cesti Mulag in posipalnikom Bucher, Unimog U 430 s čelno kosilno kombinacijo Dücker, starodobni Unimog U 411 s plugom in posipalnikom, Mercedes-Benz eActros 600 s kotalnim prekucnikom Meiller ter zgodovinski Daimler-Benz L 4500 s sistemom za nalaganje zadaj FAUN. Predstavitve potekajo večkrat dnevno in obiskovalcem ponujajo možnost, da vozila doživijo v realističnih scenarijih uporabe.

Okrogla miza o krožnem gospodarstvu

V okviru okrogle mize »Od krožnega oblikovanja do krožnega vozila – kako krožno gospodarstvo spreminja mobilnost prihodnosti« predstavniki industrije in združenj skupaj razpravljajo o novih pristopih za z viri varčno mobilnost. Med udeleženci so med drugim Hildegard Müller

(predsednica Združenja avtomobilske industrije, VDA), Christian Wilz (predsednik uprave Mercedes-Benz Trucks Nemčija) ter drugi visoki predstavniki panoge.

[FOTOGALERIJA>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi moral« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v našem aktualnem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Daimler Truck je eden vodilnih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil s 35 glavnimi lokacijami in približno 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. S 130-letno tradicijo – ki sega vse do izuma prvih tovornjakov in avtobusov – je Daimler Truck zavezan svojemu jasnemu poslanstvu družbe: za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Skupaj s svojimi globalnimi partnerji družba oblikuje prihodnost transporta z ambicijo, da ostane vodilni proizvajalec tovornjakov in avtobusov v panogi. Daimler Truck se osredotoča na zagotavljanje trajnostnih in zakonodajno skladnih transportnih rešitev, ki našim strankam omogočajo uspeh na njihovih trgih. Družba deluje v štirih poročevalskih segmentih: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (vključno z BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz in Setra) ter Daimler Truck Financial Services. Portfelj družbe Daimler Truck vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet ter uporabo na gradbiščih in za posebne in obrambne namene. V segmentu avtobusov družba ponuja mestne avtobuse, šolske avtobuse, turistične avtobuse in avtobusne šasije. Poleg prodaje vozil Daimler Truck ponuja tudi finančne produkte, poprodajne storitve ter digitalne rešitve in rešitve poveztivosti.