

DAIMLER TRUCK

Informacije za medije

30. januar 2026

Daimler Truck predstavlja Mercedes-Benz NextGenH2 Truck: maloserijsko tovorno vozilo na gorivne celice za uporabo pri strankah od konca leta 2026



- Mercedes-Benz NextGenH2 Truck je naslednji razvojni korak na poti do transporta s tovarnjaki na osnovi vodika
- Omejena serija 100 vozil se bo pri strankah predvidoma začela uporabljati od konca leta 2026 naprej
- Preverjene komponente, kot je gorivna celica cellcentric, in tehnologija tekočega vodika so prevzeti od prvega prototipa Mercedes-Benz GenH2 Truck, medtem ko dodatne koristi za stranke prinašajo nadalje razvite inovativne tehnične rešitve na področju varnosti, kompaktnejša izvedba in široka združljivost s polpriklopniki
- Novost pri NextGenH2 Truck: relevantne serijske komponente iz vozila Mercedes-Benz eActros 600, kot so aerodinamično optimizirana kabina ProCabin, integrirano električno gonilo koles, Multimedia Cockpit Interactive 2 in sodobni varnostni asistenčni sistemi
- Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »Vodikovi pogoni so poleg akumulatorsko-električnih rešitev odločilni za trajnostno preobrazbo naše panoge. S tovornim vozilom NextGenH2 Truck smo naredili naslednji tehnološki korak na področju

tovornih vozilih na gorivne celice. Skupaj z našimi strankami želimo od konca leta 2026 začeti uporabljati omejeno serijo z velikim dosegom in predserijsko tehnologijo za vsakodnevne transportne naloge.«

Leinfelden-Echterdingen – Po uspešnem razvojnem in testnem programu s prototipi prve generacije tovornega vozila na gorivne celice je družba Daimler Truck zdaj prvič pokazala Mercedes-Benz NextGenH2 Truck. Tovorno vozilo na vodik predstavlja nadaljnji razvojni korak družbe Daimler Truck na poti do trajnostnega transporta s pogoni na osnovi vodika. V okviru maloserijske proizvodnje naj bi bilo 100 teh izpopolnjenih cestnih vlečnih vozil zgrajenih v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu in od konca leta 2026 na voljo za uporabo v praksi pri različnih strankah.

Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »Vodikovi pogoni so poleg akumulatorsko-električnih rešitev odločilni za trajnostno preobrazbo naše panoge. S tovornim vozilom NextGenH2 Truck smo naredili naslednji tehnološki korak na področju tovornih vozilih na gorivne celice. Skupaj z našimi strankami želimo od konca leta 2026 začeti uporabljati omejeno serijo z velikim dosegom in predserijsko tehnologijo za vsakodnevne transportne naloge.«

Pri razvoju novega modela so prevzeli preverjene prednosti vozila Mercedes-Benz GenH2 Truck prve generacije. Tako se še naprej uporablja tekoči vodik, ki pri polni natovorjenosti vozila in s polnim rezervoarjem omogoča doseg krepko prek 1000 kilometrov. Vodik v električno energijo pretvarja preizkušena gorivna celica BZA150 proizvajalca cellcentric, ki je nameščena v tovornem vozilu.

Med najpomembnejše novosti spadajo aktualne serijske komponente iz tovarnjaka Mercedes-Benz eActros 600 na akumulatorski električni pogon. To so aerodinamično optimizirana kabina ProCabin, nova generacija integriranega električnega gonila koles, sodobni Multimedia Cockpit Interactive 2 ter najnovejši varnostni in asistenčni sistemi na osnovi aktualne arhitekture E/E. Tako kot njegov predhodnik je Mercedes-Benz NextGenH2 Truck še zlasti primeren za zelo prilagodljive in posebej zahtevne načine uporabe pri transportu težkega tovora v daljinskem prometu.

Tekoči vodik omogoča doseg krepko prek 1000 kilometrov

Družba Daimler Truck pri razvoju pogonskih sistemov na vodik daje prednost uporabi tekočega vodika. Nosilec energije ima v tem agregatnem stanju pri –253 stopinjah Celzija v primerjavi s plinastim vodikom bistveno večjo gostoto energije. Zato se lahko prevaža več vodika, kar znatno poveča doseg in omogoča, da je vozilo po zmogljivosti primerljivo z običajnim dizelskim tovarnjakom. Prostornina obeh rezervoarjev za tekoči vodik se je v primerjavi s prvo generacijo vozila Mercedes-Benz GenH2 Truck povečala, tako da je zdaj na obeh straneh mogoče skupno napolniti do 85 kg vodika. Ob uporabi standarda za polnjenje sLH2, ki sta ga ustvarila Daimler Truck in Linde, se lahko tovarnjak povsem napolni s tekočim vodikom v 10–15 minutah – tako varno, hitro in preprosto kot pri današnjih dizelskih tovarnjakih.

Tekoči vodik je veliko enostavneje prevažati in rezervoarji za tekoči vodik so v primerjavi z rezervoarji za stisnjen vodik v plinastem stanju tudi cenejši in lažji. Tekoči vodik tako med drugim omogoča večjo nosilnost – za primerljivo uporabo z današnjimi dizelskimi tovornjaki. Družba Daimler Truck je to uspešno dokazala že konec leta 2023 v okviru dogodka #HydrogenRecordRun; na rekordni vožnji je Mercedes-Benz GenH2 Truck s skupno maso priklopnega vozila približno 40 ton in s polnim rezervoarjem tekočega vodika prevozil skupno 1047 km.

Zanesljiva in učinkovita tehnologija gorivnih celic

Gorivna celica BZA 150 proizvajalca cellcentric – skupnega podjetja koncernov Daimler Truck in Volvo Group – tudi v vozilu NextGenH2 Truck predstavlja srce pogona. Pri tem sta agregata na gorivne celice kot dvojica s skupno 300 kW sistemske moči (dvakrat po 150 kW) za prihranek prostora vgrajena v motornem prostoru pod kabino vozila NextGenH2 Truck. Pogonski koncept na vodik je v preteklih letih tudi na intenzivnih testnih in razvojnih vožnjah prepričal z zanesljivostjo in učinkovitostjo v realnih pogojih. Tako je bila na primer povprečna poraba vodika tovornega vozila na gorivne celice Mercedes-Benz GenH2 Truck pri prvih testiranjih pri dejanskih strankah glede na uporabo med 5,6 kg/100 km in 8 kg/100 km, pri povprečni skupni masi priklopnega vozila med 16 in 34 tonami. Gorivna celica deluje tako, da pri reakciji vodika (H_2) in kisika (O_2) nastaja električna energija. Ta skupaj z vmesnim akumulatorjem poganja elektromotorje, integrirane v električno gonilo koles, in tako skrbi za veliko potisno silo. Edini izpust pri tem postopku je čista vodna para.

Serijske komponente zagotavljajo tehnološki preskok

Mercedes-Benz NextGenH2 Truck prepriča s svojo visoko tehnološko zrelostjo, med drugim zaradi uporabe najsodobnejših komponent iz serijskih vozil Mercedes-Benz Trucks. K tem spada kabina ProCabin, ki se poleg v vozilih Mercedes-Benz Actros L in Mercedes-Benz eActros 600 na akumulatorski električni pogon zdaj prvič uporablja v tovornem vozilu na gorivne celice. Tako je zdaj tudi NextGenH2 Truck deležen za do devet odstotkov^[1] izboljšane koeficienta zračnega upora v primerjavi s predhodno kabino.

NextGenH2 Truck ponuja doživetje vožnje na zelo visokem nivoju, ki prav nič ne zaostaja za njegovim sorodnikom eActros 600 na akumulatorski električni pogon. Dinamičen razvoj moči zaradi takojšnjega velikega navora, suverene in udobne vozne lastnosti ter nizka raven hrupa v notranjosti in zunanosti so znane prednosti, ki jih tovornjak na gorivne celice kot električno gnano vozilo z virom energije v obliki vodika s pridom izkoristi. Tudi v zahtevnih voznih situacijah na klancu ali pri veliki natovorjenosti se lahko NextGenH2 Truck pohvali z močjo do 340 kW (v načinu Economy) oziroma do 370 kW (v načinu Power).

Glavni element sistema zbiralnika energije je visokovoltni akumulator z nameščeno kapaciteto 101 kWh^[2], ki so ga razvili pri Daimler Truck. Akumulator je zasnovan na tehnologiji litij-železo-fosfatnih celic (LFP) in deluje kot vmesni akumulator za gorivno celico ter shranjuje energijo pri rekuperaciji. NextGenH2 Truck poleg tega uporablja enako učinkovito električno pogonsko

premo iz lastnega razvoja kot Mercedes-Benz eActros 600. 4-stopenjski menjalnik (vključno z dvema vzvratnima prestavama) pri tem vedno ponuja optimalen razvoj moči.

S sodelovanjem komponent Mercedes-Benz NextGenH2 Truck doseže še posebej zmogljivo rekuperacijo pri vožnji po klancu navzdol ali pri zaviranju. Električno gonilo koles ob tem pretvarja kinetično energijo nazaj v električni tok, ki se neposredno in učinkovito dovaja v vmesni akumulator – to ponovno pridobivanje energije občutno poveča skupni doseg vozila in omogoča boljše vrednosti porabe.

Tudi visokovoltne komponente so prevzete iz serijskega vozila Mercedes-Benz eActros 600, enako kot najnovejša arhitektura E/E. Tako se v tovornjaku NextGenH2 Truck zdaj uporabljajo aktualni varnostni sistemi, kot so Active Brake Assist 6, Front Guard Assist in Active Sideguard Assist 2. Poleg tega arhitektura E/E zagotavlja zaščito z ažurnimi standardi kibernetike varnosti.

Inovativne rešitve izboljšujejo uporabnost za stranke

S prvimi testiranjem vozila Mercedes-Benz GenH2 Truck pri dejanskih strankah je razvojna ekipa družbe Daimler Truck pridobila dragocene povratne informacije. Pridobljena spoznanja so ciljno uporabili pri nadaljnjem razvoju tovornjaka NextGenH2, ki koristi za stranke še poveča.

Zaradi inovativne in prostorsko varčne razporeditve komponent v tehničnem stolpu za kabino je to območje zdaj občutno kompaktnije. S tem je bilo mogoče medosno razdaljo pri NextGenH2 Truck v primerjavi s predhodnim modelom skrajšati za 150 mm na 4000 milimetrov. To povečuje prilagodljivost za stranke, saj so zdaj ob upoštevanju predpisov EU o dolžini vozil možne različne kombinacije priklopnikov in široka pokritost standardnih polpriklopnikov.

V tehničnem stolpu je tudi nov sistem za upravljanje izparevanja vodika, ki izpolnjuje vse zadevne zakonske zahteve glede ravnanja z vodikom, med drugim tudi za parkiranje vozila v zaprtih prostorih. Integrirani hladilni sistem skrbi, da so tudi pri zelo visokih temperaturah okolice ali zelo zahtevni topografiji trajno prisotni stabilni delovni pogoji.

Nova senzorika, ki se odzove na malo verjeten primer uhajanja vodika, zdaj omogoča tudi prenočitev na dveh serijsko vgrajenih ležiščih v kabini. S tem se povečata udobje in fleksibilna uporabnost tovornjaka, zlasti za voznike na dolge razdalje pri večdnevni vožnji.

Na novo razvita bočna obloga z integriranimi elementi za primer trka nadalje skrbi za izboljšano zaščito rezervoarjev za tekoči vodik ob nezgodah. Aerodinamično izboljšana obloga je opremljena s praktičnimi podnožnimi ploščami, ki poleg večje varnosti prinašajo lažjo dostopnost in izboljšano aerodinamiko.

Testiranje in subvencioniranje tovornjaka NextGenH2 Truck

Lani je družba Daimler Truck preizkušala prototipe vozila Mercedes-Benz NextGenH2 Truck v ekstremnih razmerah švicarskih Alp – v okviru zimskih in poletnih testiranj, da bi potrdila

njegovo zanesljivost pri zahtevnih profilih uporabe. Pridobljena spoznanja so bila prenesena neposredno v nadaljnji razvoj.

Razvoj, proizvodnjo in uporabo tovornjakov NextGenH2 Truck v praksi, ki naj bi se od konca leta 2026 začela pri strankah, so podprli nemško zvezno ministrstvo za promet ter zvezni deželi Porenje-Pfalška in Baden-Württemberg s subvencijo v višini 226 milijonov evrov. Serijska proizvodnja tovornega vozila na gorivne celice je načrtovana za zgodnja 2030. leta.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck:

newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

^[1] Uporaba pri dejanskih strankah v daljinskem prometu (vožnja po avtocesti, standardni polpriklonik, 40 t), vrednost določena s simulacijo.

^[2] Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev.

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja ali morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v našem aktualnem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtrarno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.