



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

25.02.2026

Novi eArocs 400 dokazuje svoje zmogljivosti na zimskih testiranjih pri –20 °C



- Testiranja zagotavljajo ključne podatke za optimizacijo modela Mercedes-Benz eArocs 400 pred začetkom serijske proizvodnje
- Michael Kimmich, vodja razvoja eArocs 400: »Zimski testi na Finskem so eArocs 400 izpostavili zahtevnim preizkušnjam v suhih, izjemno mrzlih razmerah – preizkušnjam, ki jih je preстал samozavestno. S stabilnimi voznimi lastnostmi ter dosegom in zmogljivostjo polnjenja znotraj pričakovanih parametrov je jasno dokazal svojo zmogljivost.«

Leinfelden-Echterdingen/Finska – Novi baterijsko-električni Mercedes-Benz eArocs 400, zasnovan za mestni gradbeni transport, je uspešno opravil intenzivna zimska testiranja v ekstremnih razmerah. Pri temperaturah do –20 °C je lokalno CO₂ e-nevtralen in nizkohrupen električni tovornjak v začetku letošnjega leta opravil ciljno usmerjene preizkuse na snegu in ledu, da bi zagotovili zanesljivo delovanje tudi v zahtevnih zimskih okoljih.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O’Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Testiranja so bila osredotočena na oprijem in stabilnost vožnje na zasneženih in poledenelih cestah, zmogljivost hladnega zagona, obnašanje baterij in polnjenja pri ekstremno nizkih temperaturah ter učinkovitost električnega pogonskega sklopa in rekuperacije v zimskih pogojih delovanja.

Michael Kimmich, vodja razvoja eArocs 400, je ob tem povedal: »Zimski testi na Finskem so eArocs 400 izpostavili zahtevnim preizkušnjam v suhih, izjemno mrzlih razmerah – preizkušnjam, ki jih je prestal samozavestno. S stabilnimi voznimi lastnostmi ter dosegom in zmogljivostjo polnjenja znotraj pričakovanih parametrov je jasno dokazal svojo zmogljivost.«

Testiranja v ekstremnih zimskih razmerah so inženirjem Mercedes-Benz Trucks zagotovila dragocene vpoglede za nadaljnjo izpopolnitev modela eArocs 400 pred začetkom serijske proizvodnje. Hkrati poudarjajo ambicijo podjetja, da ponudi električna gospodarska vozila, ki izpolnjujejo zahtevne celoletne obratovalne pogoje.

Prodaja modela eArocs 400 se bo začela v začetku aprila letos. Osnovno vozilo bodo od tretjega četrtertletja 2026 proizvajali v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu ob Renu. Končna integracija električnega pogonskega sklopa bo nato potekala pri podjetju Paul Group s sedežem v Vilshofnu ob Donavi (Nemčija).

O modelu eArocs 400

Lokalno CO₂ e-nevtralen in nizkohrupen električni tovornjak je svetovno premiero doživel leta 2025 na sejmu bauma v Münchnu, vodilnem svetovnem sejmu gradbenih vozil, strojev in opreme. Tam je dokazal, da lahko tudi gradbena industrija izkoristi prednosti baterijsko-električnih rešitev.

Vozilo bo sprva na voljo v 37- in 44-tonski različici v konfiguraciji 8x4 s štirimi osmi ter v štirih različnih medosnih razdaljah. Možna je nadgradnja kot mešalec betona ali gradbeni prekucnik, s čimer eArocs 400 pokriva ključne uporabe v cestno usmerjenem gradbenem transportu. Zaradi lokalne CO₂ e-nevtralnosti med vožnjo lahko eArocs 400 vstopa v brezemisijske cone v mestnih središčih ter je primeren tudi za okolja, občutljiva na hrup, kot so stanovanjska območja, okolica bolnišnic, šol in vrtcev ter nočna gradbišča.

Pri modelu eArocs 400 Mercedes-Benz Trucks uporablja ključne komponente iz portfelja eActros, vključno s sprednjo električno enoto, priključkom za odvzem moči (PTO) ter baterijami na osnovi litij-železo-fosfatne (LFP) tehnologije. Te baterije odlikujeta dolga življenjska doba in posebej visoka uporabna kapaciteta.

Zaradi bistveno višje učinkovitosti in dodatnega potenciala za prihranke energije – med drugim zaradi rekuperacije in električno gnanih pomožnih agregatov – je eArocs 400 vsaj 50 % energetske učinkovitejši od primerljivega dizelskega tovornjaka. Ima 800-voltni električni sistem ter dva baterijska sklopa s skupno nameščeno kapaciteto 414 kWh¹, nameščena v baterijskem stolpu neposredno za voznikovo kabino.

Doseg v različici z mešalcem betona znaša do 200 kilometrov², v različici s prekucnikom pa do 240 kilometrov³, kar omogoča številne uporabe skozi celoten delovni dan brez potrebe po vmesnem polnjenju. Vozilo je mogoče polniti z močjo do 400 kW prek standardnega

polnilnega priključka CCS2, nameščenega na obeh straneh vozila. Polnjenje baterij z 10 na 80 % traja približno 46 minut⁴.

Model eArocs 400 je opremljen z zmogljivim centralnim pogonom z integriranim 3-stopenjskim menjalnikom, s stalno močjo 380 kW in največjo močjo 450 kW. V kombinaciji s preverjenimi hipoidnimi in planetnimi osmi modela Arocs to zagotavlja potreben odmik od tal in terensko zmogljivost za uporabo na gradbiščih.

Z multimedijским sistemom Multimedia Cockpit Interactive 2, izboljšano ergonomsko razporeditvijo stikal in glasovnim upravljanjem je upravljanje vozila možno tudi na neravnem terenu.

Sodobni asistenčni sistemi⁵, kot so Active Brake Assist 6 Plus, Active Sideguard Assist 2 in Front Guard Assist, voznikom pomagajo pri zgodnjem zaznavanju nevarnosti, pravočasnem zaviranju ter ohranjanju pregleda nad prometom in dogajanjem na gradbišču.

Tako notranjost kot zunanost eArocs 400 sta prilagojeni vsakodnevnim zahtevam cestno usmerjenega gradbenega transporta. Tandemske pogonske osi zagotavljajo zadosten oprijem na cesti in zunaj nje, robustno ogrodje vozila ter jekleno vzmetenje spredaj in zadaj pa zagotavljata vzdržljivost za vsakodnevno delo na gradbiščih. Kabina M z enostavno vzdrževano notranjostjo, dodatnimi odlagalnimi prostori in opsijskim ležiščem je v celoti galvanizirana ter zagotavlja maksimalno dolžino nadgradnje ob odlični okretnosti.

Trajnost pri Mercedes-Benz Trucks

Trajnost je sestavni del strategije Mercedes-Benz Trucks. Kot del družbe Daimler Truck AG je Mercedes-Benz Trucks zavezan k razogljičenju cestnega tovornega prometa in preobrazbi transportne industrije. Z baterijsko-električnimi in vodikovimi pogonskimi tehnologijami, digitalnimi storitvami ter okolju prijaznimi in učinkovito zasnovanimi proizvodnimi in dobavnimi procesi podjetje utira pot lokalno CO₂ e-nevtralnemu transportu skozi celotno vrednostno verigo ter pomembno prispeva k trajnostni strategiji družbe Daimler Truck AG.

¹ Nazivna kapaciteta nove baterije, določena na podlagi interno definiranih mejnih pogojev; lahko se razlikuje glede na uporabo in okoljske razmere.

² Doseg določen na podlagi internih simulacij za 8x4 mešalec betona s skupno maso 32 t pri 8-urnem obratovanju in temperaturi okolja 20 °C.

³ Doseg določen na podlagi internih simulacij za 8x4 gradbeni prekucnik s skupno maso 32 t pri 8-urnem obratovanju in temperaturi okolja 20 °C.

⁴ Čas polnjenja temelji na standardu ISO/SAE 12906 pri polnilni moči 400 kW.

⁵ Asistenčni sistemi podpirajo voznika znotraj sistemskih omejitev; voznik ostaja ves čas v celoti odgovoren za varno vožnjo skladno z zakonodajo.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

FOTOGALERIJA>

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanj izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveljivosti.