



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

19. februar 2026

IKEA pospešuje razogljichenje cestnega prometa v Italiji



Leinfelden-Echterdingen / Gubbio (Italija) – Skupina Inter IKEA Group, mednarodno podjetje, specializirano za opremo in dodatke za dom, z novim pomembnim korakom pospešuje razogljichenje transporta v Italiji. Podjetje napoveduje zagon svojega prvega v celoti elektrificiranega projekta težkega cestnega transporta, ki je bil razvit v sodelovanju z dolgoletnim logističnim partnerjem LC3 Trasporti ter družbo Mercedes-Benz Trucks, vodilnim tehnološkim ponudnikom na področju električne mobilnosti. Cilj partnerstva je preseči evropske cilje razogljichenja mobilnosti ter prispevati k vzpostavitvi bolj trajnostnega, tišjega in učinkovitejšega logističnega sistema.

Pobuda, ki se uradno začneja oktobra, pomeni začetek novega obdobja logističnih operacij skupine IKEA v Italiji – postopne preobrazbe v smeri elektrifikacije dolgolinijskega transporta, katere cilj je doseči oprijemljivo zmanjšanje emisij in okoljskega vpliva operativnih dejavnosti.

Projekt predvideva postopno uvajanje: od dveh že delujočih baterijsko-električnih tovornjakov (BEV) se bo vozni park do tretjega četrtletja 2026 razširil na več kot deset električnih vozil Mercedes-Benz eActros 600. Tovornjaki bodo namenjeni vsakodnevnomu prevozu zabojnikov med pristaniščema Genova in La Spezia ter distribucijskim centrom Piacenza, hkrati pa tudi vsakodnevnim dobavam v trgovine po severni Italiji iz istega logističnega vozlišča.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Po polni vzpostavitvi bo projekt omogočil več kot 1.200.000 kilometrov vožnje brez emisij letno, s čimer bo popolnoma odpravil izpuste CO₂ in pomembno prispeval k zmanjšanju podnebne vpliva cestnega prometa. S skupno vizijo in izkušnjami podjetja LC3 Trasporti – ki že vrsto let preizkuša okolju prijazne rešitve – ter tehnološkimi inovacijami modela Mercedes-Benz eActros 600 z naprednim popolnoma električnim pogonom, IKEA znova odločno stopa po poti razogljčenja svoje nacionalne logistične mreže.

Poleg okoljskih koristi uvedba novih električnih vozil prinaša tudi ničelne hrupne emisije, kar predstavlja posebno prednost pri nočnih dobavah trgovinam. S tem se izboljšuje kakovost življenja lokalnih skupnosti in zmanjšuje hrupno onesnaženje v urbanih okoljih.

S tem projektom IKEA ponovno potrjuje svojo zavezanost postopnemu opuščanju fosilnih goriv in motorjev z notranjim zgorevanjem, tudi v segmentu težkega transporta, ki tradicionalno velja za enega najzahtevnejših za razogljčenje.

»Gre za ambiciozen projekt, katerega cilj je občutno zmanjšati ogljični odtis našega transporta v Italiji. Zahvaljujoč novemu tristranskemu partnerstvu lahko skupaj opredelimo optimalno zasnovo in razvijemo rešitev, ki znižuje skupne stroške ter hkrati prispeva k čistejšemu in tišjemu okolju, kar je bistveni del našega poslanstva ustvarjanja boljšega vsakdanjega življenja,« je povedala Ewelina Taylor, globalna vodja transporta pri skupini Inter IKEA Group.

»Ta projekt pomeni prelomnico za LC3 Trasporti. Energetski prehod je izziv, s katerim smo se odločili soočiti odločno. Uvedba modela eActros 600 v partnerstvu z IKEA in Daimler Truck Italia dokazuje, da je sodelovanje vzdolž celotne dobavne verige edini pravi gonilnik sprememb. Čas posamičnih eksperimentov je mimo – danes potrebujemo konkretne in okoljsko nevtralne rešitve,« je dodal Michele Ambrogi, direktor družbe LC3 Trasporti.

»Mercedes-Benz eActros 600 je rezultat večletnega razvoja, namenjenega temeljiti preobrazbi cestnega tovornega prometa,« je sklenil Maurizio Pompei, generalni direktor Daimler Truck Italia. »Dejstvo, da vozilo vstopa v uporabo v projektu takšnega obsega skupaj z dvema napredno mislečima podjetjema, kot sta LC3 in IKEA, potrjuje, da se energetski prehod že uresničuje. To je odličen primer, kako se tehnološke inovacije lahko naravno povežejo z okoljsko trajnostjo in operativno učinkovitostjo.«

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija

strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtrarno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.