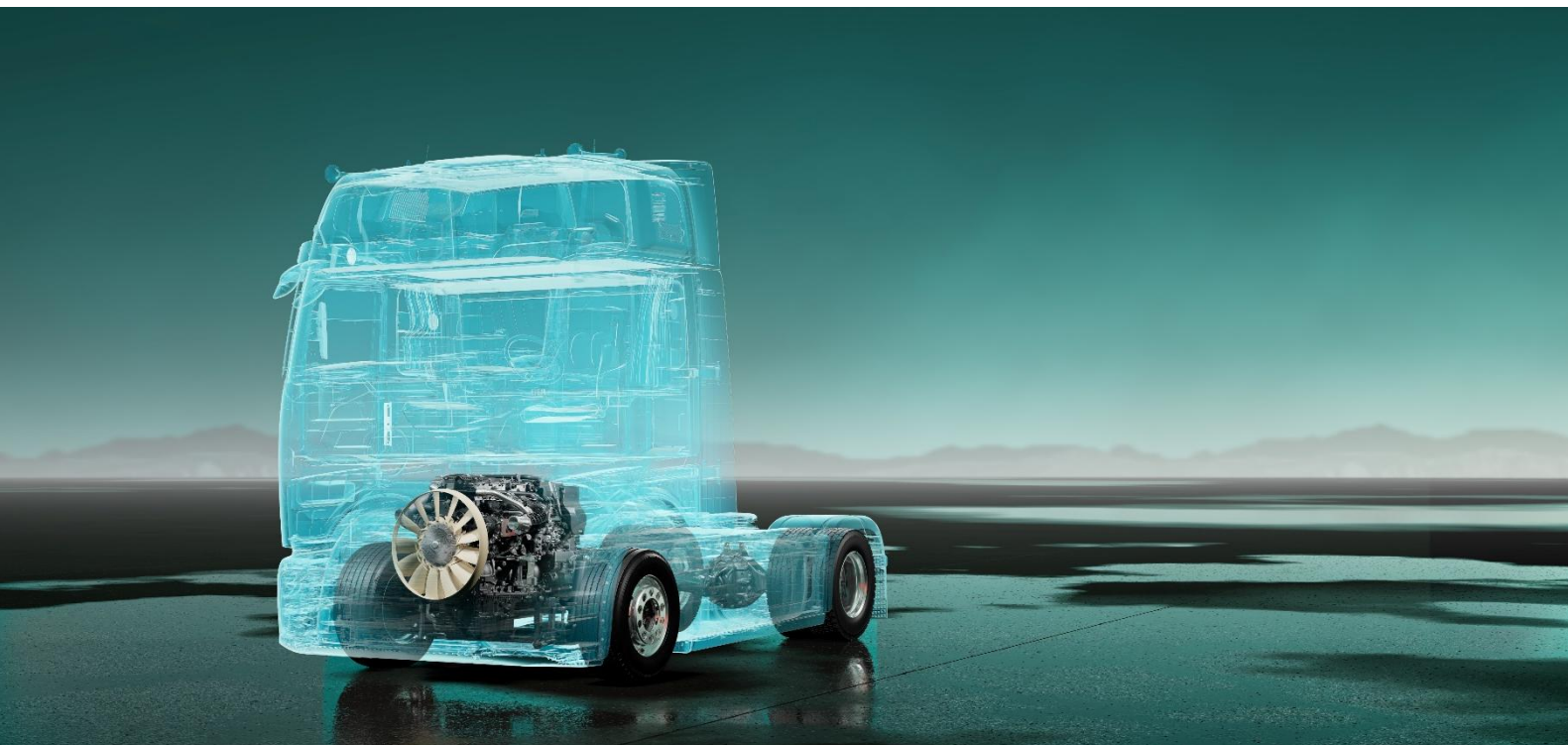


DAIMLER TRUCK



Sporočilo za medije

16. september 2026

Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks Powerliner: nova generacija pogonskih sklopov z do štirimi odstotki manjšo porabo goriva

- Nova generacija pogonskih sklopov Powerliner z izpopolnjenima motorjema OM 470 in OM 471 ter med seboj usklajenimi menjalniki in premami.
- Poraba goriva je v primerjavi s predhodnim vozilom s primerljivo opremo do štiri odstotke nižja.
- Večja moč in navor ter izboljšana voznost; dosledna zasnova vožnje pri nižji vrtilni frekvenci motorja lahko poleg tega zmanjša porabo in nivo hrupa.
- Zasnovan v skladu s standardom Euro VIe, od začetka proizvodnje prilagojen novim zakonskim zahtevam glede hrupa in konceptualno pripravljen na standard Euro 7.



BHARATBENZ



- **Uvedba od aprila 2027 v vozilih Mercedes-Benz Trucks; uporaba nove generacije motorjev tudi pri Daimler Buses.**
- **Stina Fagerman, predsednica službe za stranke za evropsko regijo v podjetju Mercedes-Benz Trucks: »S tem ustvarjamo pomemben temelj za dolgoročno konkurenčnost naših vozil na konvencionalni pogon.«**

Leinfelden-Echterdingen/Hannover – Mercedes-Benz Trucks dosledno nadalje razvija svoje konvencionalne pogonske tehnologije in z modelom Powerliner predstavlja novo generacijo pogonskega sklopa. Pri novem modelu Powerliner so motor, menjalnik, preme in druge komponente med seboj usklajeni kot celoten sistem. Njihovo optimizirano medsebojno delovanje omogoča prihranek goriva do štirih odstotkov v primerjavi s predhodnim vozilom s primerljivo opremo.¹

Hkrati stranke uživajo v nadgrajeni moči in navoru, izboljšani voznosti ter večjem udobju pri vožnji na dolge razdalje. Nova generacija pogonskih sklopov bo v vozilih Mercedes-Benz Trucks uvedena od aprila 2027.

Poleg tega se bo nova generacija motorjev uporabljala tudi v vozilih podjetja Daimler Buses. S tem Daimler Truck postavlja temelje za skupni tehnološki pristop, ki zajema različne segmente vozil.

Mercedes-Benz Trucks z modelom Powerliner poudarja, da ima sodobna tehnologija zgorevanja še naprej pomembno vlogo pri nalogah, kjer gospodarnost, robustnost, doseg in prilagodljivost uporabe ostajajo ključne zahteve. Nova generacija motorjev je bila razvita tudi ob upoštevanju zakonskih zahtev glede emisij, hrupa in izkoristka goriva.

»V modelu Powerliner združujemo tisto, kar je za naše stranke pri vsakodnevni uporabi ključnega pomena: visoko učinkovitost, zanesljivost in suvereno doživetje vožnje. S celovito optimizacijo pogonskega sklopa v osnovni primerjavi vozil omogočamo prihranek goriva do štirih odstotkov ter združujemo visoko učinkovitost z izboljšano zmogljivostjo in voznostjo. Pri razvoju smo poleg tega upoštevali veljavne in predvidene zakonske zahteve glede emisij in hrupa. S tem ustvarjamo pomemben temelj za dolgoročno konkurenčnost naših vozil na konvencionalni pogon,« je dejala Stina Fagerman, predsednica službe za stranke za evropsko regijo v podjetju Mercedes-Benz Trucks.

Do štiri odstotke manjša poraba goriva zaradi optimiziranega pogonskega sklopa

V središču razvoja je bilo nadaljnje izboljšanje splošne učinkovitosti. Motor, menjalnik in preme so bili namensko usklajeni med seboj. Med drugim so nadalje razviti tudi sistemi za čiščenje izpušnih plinov ter strategije uravnavanja in delovanja.

Kombinacija teh ukrepov omogoča prihranek goriva do štirih odstotkov. To lahko prispeva k znižanju skupnih stroškov obratovanja in transportnim podjetjem pomaga pri še bolj gospodarni uporabi vozil.

Optimizirano čiščenje izpušnih plinov ter nove strategije uravnavanja in delovanja so zasnovani tako, da zagotavljajo skladnost z zahtevami emisijskega razreda Euro VIe skozi celotno življenjsko dobo vozila. Poleg tega je pridobljen certifikat za obratovanje z ogljično nevtralnimi gorivi XtL po standardu EN 15940.

¹ Podatek temelji na primerjavi vozila Actros L 4x2 LS (tip 1850), opremljenega z novo generacijo motorjev Powerliner, s predhodnim vozilom s primerljivo opremo (tip 1851) in motorjem OM 471 3. generacije.

Izpopolnjena tehnologija motorjev za učinkovitost in zmogljivost

V središču novega pogonskega sklopa Powerliner delujeta izpopolnjena motorja OM 470 in OM 471. Optimizirane tehnologije motorjev zagotavljajo opazne izboljšave pri vožnji: večjo učinkovitost ter izboljšana navor in moč ravno takrat, ko je potrebno.

Sodobna arhitektura motorja je zasnovana za optimizirano zgorevanje in manjše izgube trenja. K temu med drugim prispevajo nov vbrizgalni sistem, v podjetju razviti in po meri izdelani turbopolnilniki ter optimiziran krogotok olja.

Pri vožnji to pomeni: hitro razpoložljiva moč in večja učinkovitost pri vsakodnevni uporabi. Karakteristike moči in navora so bile izpopolnjene tako, da je pogonska moč zanesljivo na voljo že pri nizki vrtilni frekvenci.

Pripravljenost na prihodnje zahteve glede emisij in hrupa

Poleg učinkovitosti in zmogljivosti so bile pri razvoju v središču pozornosti tudi sedanje in prihodnje zakonske zahteve. Nova generacija pogonskih sklopov je zasnovana v skladu s standardom Euro VIe in je konceptualno pripravljena na prihodnji emisijski razred Euro 7. Pri razvoju so bile upoštevane tudi prihodnje zahteve glede emisij hrupa.

OM 470: lahek motor za dostavni promet in naloge s težkim tovorom

OM 470 je zasnovan za težek dostavni promet ter za naloge, kjer je potrebna visoka nosilnost. Tri stopnje zmogljivosti pokrivajo ta področja uporabe in omogočajo prilagodljivost za različne prevozne naloge. Prilagojen navor omogoča harmoničen razvoj moči. Razpon moči motorja OM 470 sega od 265 kW/360 KM oz. 300 kW/408 KM do 335 kW/455 KM. Največja moč se v vsakem primeru doseže pri 1500 vrt./min. Maksimalni navor znaša 1800 Nm, 2000 Nm ali 2200 Nm, odvisno od stopnje zmogljivosti. Na voljo je že pri vrtilni frekvenci precej pod 1000 vrt./min, svoj maksimum pa doseže pri 1100 vrt./min.

OM 471: večja zmogljivost za daljinski promet in težke delovne pogoje

Motor OM 471 je zasnovan za visoko zmogljivost in učinkovitost v daljinskem prometu ter pri težkih delovnih pogojih. Štiri stopnje zmogljivosti razširijo obseg uporabe za zahtevne prevozne naloge. Optimizirana krivulja moči in navora omogoča suvereno pospeševanje že pri nizki vrtilni frekvenci. Razpon moči motorja OM 471 sega od 310 kW/421 KM oz. 330 kW/449 KM in 365 kW/500 KM do nove najvišje stopnje zmogljivosti s 400 kW/550 KM. Glede na stopnjo zmogljivosti motor zagotavlja največji navor 2200 Nm, 2500 Nm, 2650 Nm ali 2800 Nm. Polni navor je na voljo že pri vrtilni frekvenci precej pod 1100 vrt./min, najvišjo vrednost pa doseže pri 1100 vrt./min.

Dosledna prilagoditev značilnosti motorja za vožnjo pri nižjem številu vrtljajev je ključni dejavnik za nižjo porabo goriva in raven hrupa. Pri tem zmogljiva motorna zavora dodatno pomaga pri zaviranju, s čimer lahko razbremeni delovno zavoro in zmanjša stroške vzdrževanja.

Dosledno zasnovan za vožnjo pri nižji vrtilni frekvenci motorja

Powerliner je bil posebej razvit za delovanje pri nižji vrtilni frekvenci motorja. Koncept vožnje pri nižjem številu vrtljajev lahko prispeva k zmanjšanju porabe goriva in ravni hrupa ter hkrati izboljša udobje pri vožnji na daljših razdaljah.

Za to je ključna dobra uskladitev motorja, menjalnika in prem. Daljša prestavna razmerja zadnje preme v povezavi s strategijo vožnje pri nižji vrtilni frekvenci motorja omogočajo nižjo vrtilno frekvenco pri potovalni hitrosti. Za tipično uporabo v daljinskem prometu se priporoča dolgo prestavno razmerje zadnje preme $i = 2,278$ v kombinaciji z OM 471 in G 291.

Ponudba menjalnikov kot pomemben element za učinkovitost in udobje pri vožnji

Menjalnik je sestavni del celotnega sistema Powerliner. Ponudba menjalnikov pokriva širok spekter uporabe – od enostavne uporabe do zahtevnih težkih prevoznih nalog. S širokim razponom prestavnih razmerij predvsem platformi menjalnikov G 291 in G 340 podpirata strategijo vožnje pri nižji vrtilni frekvenci motorja in omogočata vožnjo z daljšim prestavnim razmerjem zadnje preme.

Hkrati večji prestavni razpon omogoča bolj natančno stopnjevanje v nižjem hitrostnem območju. To lahko pripomore k natančnejšemu manevriranju in boljšemu nadzoru. Hitrejše prestavljanje in izboljšano manevriranje dodatno prispevata k suverenemu občutku pri vožnji.

Izvedbi G 211 in G 230 sta zasnovani kot učinkoviti lahki rešitvi za motor OM 470 in zmerne obremenitve. Za srednje in težke naloge sta na voljo izvedbi G 291 in G 340. Izvedba G 280 dopolnjuje ponudbo za posebej težke in posebne naloge, zlasti s sklopko turboretarderja ali velikimi pomožnimi odgoni na motorju.

Vrhunska vozna zmogljivost pri vsakodnevni uporabi

Poleg gospodarnosti in zmogljivosti je bila v ospredju razvoja tudi voznost. Hitrejše pretikanje, optimizirana moč in navor ter natančnejše manevriranje zagotavljajo suveren občutek pri vožnji. Usklajenost motorja, menjalnika in prem združuje visoko učinkovitost ter izboljšano voznost in izjemno udobje na dolgih poteh.

Nižje vrtilne frekvence motorja pri potovalni hitrosti lahko zmanjšajo hrup v voznikovi kabini in poskrbijo za bolj sproščeno vožnjo na dolgih poteh. Usklajenost motorja, menjalnika, prem in zavornih sistemov združuje visoko učinkovitost z občutkom nadzorovane in udobne vožnje.

FOTOGALERIJA

Kontaktna oseba za medije

Tanja Činč

031 385 815

tanja.cinc@autocommerce.si

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjtrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v našem aktualnem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Daimler Truck je eden vodilnih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil s **35 glavnimi lokacijami in približno 100.000 zaposlenimi** po vsem svetu. S **130-letno** tradicijo – ki sega vse do izuma prvih tovornjakov in avtobusov – je Daimler Truck zavezan svojemu jasnemu poslanstvu družbe: za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Skupaj s svojimi globalnimi partnerji družba oblikuje prihodnost transporta z ambicijo, da ostane vodilni proizvajalec tovornjakov in avtobusov v panogi. Daimler Truck se osredotoča na zagotavljanje zakonodajno skladnih transportnih rešitev, ki našim strankam omogočajo uspeh na njihovih trgih. Družba deluje v **štirih poročevalskih segmentih**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (vključno z BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz in Setra) ter Daimler Truck Financial Services. Portfelj družbe Daimler Truck vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet ter uporabo na gradbiščih in za posebne in obrambne namene. V segmentu avtobusov družba ponuja mestne avtobuse, šolske avtobuse, turistične avtobuse in avtobusne šasije. Poleg prodaje vozil ponuja Daimler Truck tudi produkte financiranja, poprodajne storitve ter digitalne rešitve in rešitve poveztivosti.