

DAIMLER TRUCK



Sporočilo za medije

15. september 2026

Mercedes-Benz Trucks

IAA Transportation: 130 let zgodovine tovornjakov – Mercedes-Benz Trucks predstavlja jubilejno izdajo

- Mercedes-Benz Trucks z izdajo »130 Years Trucks Edition« obeležuje izum tovornega vozila leta 1896.
- Posebni model je omejen na 400 vozil in je prvi, ki je na voljo tako z dizelskim pogonom kot tudi v izvedbi tovornjaka na akumulatorski električni pogon.
- Približno 30 posebnih obsegov opreme združuje zgodovinske oblikovalske elemente z voznikovo kabino ProCabin.

Leinfelden-Echterdingen/Hannover – Mercedes-Benz Trucks na sejmu IAA Transportation v Hannovru predstavlja izdajo »130 Years Trucks Edition«. Posebni model spominja na izum prvega tovornjaka, ki ga je leta 1896 ustvaril Gottlieb Daimler, in prenaša izbrane elemente iz zgodovine znamke na sodobne



BHARATBENZ



tovornjake za daljinski promet. Izdaja temelji na voznikovi kabini ProCabin in je na voljo v izvedbah Big in Giga Space. Omejena je na skupno 400 vozil in vključuje okoli 30 posebnih značilnosti opreme na zunanosti in v notranjosti. Mercedes-Benz Trucks prvič ponuja model Edition tako z dizelskim kot z akumulatorsko električnim pogonom. Začetek proizvodnje je predviden za oktober 2026.

»Z izdajo 130 Years Trucks Edition združujemo zgodovino tovornjakov z zahtevami današnjega in prihodnjega daljinskega prometa. Edition je hkrati poklon strankam in voznikom, ki našo znamko spremljajo že vrsto let. To odraža naše vodilno načelo »Legacy meets Passion«,« pravi Stina Fagerman, predsednica službe za stranke za evropsko regijo v podjetju Mercedes-Benz Trucks.

Zgodovinski oblikovni elementi za ProCabin

Mercedes-Benz Trucks je za model Edition prevzel več oblikovnih elementov zgodovinskih vozil. Pokromane letvice, tako imenovane »wings«, obdajajo zvezdo Mercedes-Benz na sprednjem delu vozila. Spominjajo na obliko klasičnih tovornjakov z navadno kabino. Poleg tega je v okrasni rešetki 140 kromiranih pik, ki so posamično ročno nameščene. Deli okrasne rešetke, vstopnega predela in, odvisno od konfiguracije vozila, bočne obloge so v kardinalsko rdeči. Ta na nov način interpretira motno temno rdečo barvo, ki se je v preteklosti pogosto uporabljala za okvirje in kolesa.

Za okvir šasije izdaja Edition načeloma predvideva kardinalsko rdečo barvo; kot alternativa je na voljo tudi globoko črna. Pri modelu eActros veljajo drugačni tehnični obsegi. Stranke lahko izbirajo tudi med jeklenimi ploščnimi platišči v kardinalsko rdeči barvi, jeklenimi ploščnimi platišči v globoko črni barvi ali aluminijastimi platišči. Pri cestnih vlečnih vozilih rdeče prašno barvano pokrivalo okvirja, tako imenovani »catwalk«, nadaljuje barvno zasnovo.

Kot barva zunanosti, značilna za Edition, je po želji na voljo »srebrna Legacy, kovinska« v mat ali sijajni izvedbi. Barvni odtenek se navezuje na kovine, kot so jeklo, medenina, srebro, baker in bron, ki so zaznamovale proizvodnjo vozil v preteklih obdobjih. To ne vpliva na osnovno ponudbo barv vozila.

»History Sketch« prikazuje razvoj tovornjaka

Posamezne oblikovne elemente povezujejo folije, značilne za Edition. Črn sprednji del poudarja zvezdo, pokromane letvice in napis Actros. Za vetrobranskim steklom je napis Mercedes-Benz, ki črpa navdih iz preteklosti. Na senčniku v globoko črni barvi je napis Edition in vključuje dodatne žaromete LED.

Na straneh kabine je uporabljena folija »History Sketch«. Temelji na ročno narisani skici oblikovalske ekipe in prikazuje motive iz zgodovine razvoja tovornjaka. Predstavitev se navezuje na Gottlieba Daimlerja, Carla Benza in klasična gospodarska vozila. Plakete na obeh vratih označujejo vsako vozilo kot del serije »130 Years Trucks Edition«.

Vodilna misel »Legacy meets Passion« opisuje povezavo med tehničnim razvojem ter osebnim odnosom številnih strank in voznikov do znamke. Model Edition ta pristop prevaja v konkretne materiale, barve in podrobnosti opreme, ne da bi pri tem pozabil na funkcionalnost vozila v daljinskem prometu.

Dizelski in akumulatorski električni pogon v vozilu Edition

Serija »130 Years Trucks Edition« temelji na modelu Actros L oziroma eActros 600. S tem koncept Edition zajema tako vozila na dizelski pogon kot tudi vozila na akumulatorski električni pogon.

Mercedes-Benz Trucks s tem v okviru modela Edition vzpostavlja povezavo med 130-letno zgodovino razvoja tovornjakov in preobrazbo cestnega tovornega prometa. Izbira pogona je odvisna od posameznega profila uporabe in razpoložljivih konfiguracij vozila. Konkretni tehnični obsegi so odvisni od serije, pogona in izbrane opreme.

Delovni prostor, bivalni prostor in prostor za odlaganje

V notranjosti so pri podjetju Mercedes-Benz Trucks uporabili rdeče okrasne šive in usnjene površine. Voznikov in sovoznikov sedež sta oblikovana v rdeči in bež barvi, značilni za to izdajo. Na sedežih sta izvezena zvezda Mercedes-Benz in napis. Opcijsko je na voljo tudi usnjeno oblazinjen sedežni kot SoloStar. Med drugimi elementi so nasloni za roko in vratne kljuge iz usnja, usnjen volan z rdečim okrasnim šivom ter kokpit, obložen s črnim usnjem z rdečimi šivi.

Dvodelni komplet predpražnikov z rdečim robom in srebrnim vezenjem dopolnjuje oblikovno zasnovo. Poleg tega sta tu še osvetljen vstopni emblem v dizajnu »130 Years Trucks Edition« in plaketa Edition na okrasni letvi. Glede na izbrano opremo se lahko stranke odločijo za okrasne letve v videzu aluminija ali lesa.

Za vsakdanje delo in bivanje izvedba Edition ponuja dodatna odlagališča v kokpitu in v voznikovih vratih. Zgornja postelja ima ležišče širine 900 milimetrov. Teleskopska lestev olajša dostop. Alternativno lahko stranke namesto zgornje postelje izberejo tovarniško vgrajeno omarico TruckLocker. Ta omogoča dodaten prostor za odlaganje v kabini.

Kontaktna oseba za medije

Tanja Činč

031 385 815

tanja.cinc@autocommerce.si

FOTOGALERIJA>

newsroom.daimlertruck.com

daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v našem aktualnem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se

zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Daimler Truck je eden vodilnih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil s **35 glavnimi lokacijami** in **približno 100.000 zaposlenimi** po vsem svetu. S **130-letno** tradicijo – ki sega vse do izuma prvih tovornjakov in avtobusov – je Daimler Truck zavezan svojemu jasnemu poslanstvu družbe: za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Skupaj s svojimi globalnimi partnerji družba oblikuje prihodnost transporta z ambicijo, da ostane vodilni proizvajalec tovornjakov in avtobusov v panogi. Daimler Truck se osredotoča na zagotavljanje zakonodajno skladnih transportnih rešitev, ki našim strankam omogočajo uspeh na njihovih trgih. Družba deluje v **štirih poročevalskih segmentih**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (vključno z BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz in Setra) ter Daimler Truck Financial Services. Portfelj družbe Daimler Truck vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet ter uporabo na gradbiščih in za posebne in obrambne namene. V segmentu avtobusov družba ponuja mestne avtobuse, šolske avtobuse, turistične avtobuse in avtobusne šasije. Poleg prodaje vozil ponuja Daimler Truck tudi produkte financiranja, poprodajne storitve ter digitalne rešitve in rešitve povezljivosti.

O segmentu Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks, poslovna enota družbe Daimler Truck AG, pod vodstvom Achima Pucherta skrbi za globalno poslovanje koncerna na področju tovornjakov, razen v Severni Ameriki. To vključuje dejavnosti znamke tovornih vozil Mercedes-Benz in znamke BharatBenz. Ponudba vozil Mercedes-Benz Trucks sega od težkih tovornjakov za dolge razdalje prek 8-tonskega vozila za mestni dostavni promet do tovornjakov za posebne namene. Mercedes-Benz Trucks razpolaga z lastno mednarodno prodajno in servisno mrežo, ki se nenehno razvija. Ponudba znamke BharatBenz vključuje teška in srednje teška tovorna vozila ter avtobuse in je namenjena predvsem strankam na indijskem trgu. Tudi BharatBenz ima gostoto mrežo servisnih centrov. Segment Mercedes-Benz Trucks upravlja proizvodne obrate po vsem svetu in nekateri med njimi imajo tudi centre za testiranje in razvoj. Poleg tega obstajajo še drugi proizvodni obrati, ki jih upravljamo skupaj s partnerji v različnih državah. Global Parts Center v Nemčiji, ki je bil odprt leta 2025, upravlja celotno oskrbo z nadomestnimi deli za tovorna vozila Mercedes-Benz.