



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

13. februar 2026

eActros 600 je kot prvi baterijsko-električni polpriklopnik osvojil izziv eNordkapp



- Prvič v zgodovini: eActros 600 kot baterijsko-električni polpriklopnik na eNordkapp Challenge.
- Trasa: severna Nemčija in Danska, skozi osrednjo Švedsko (Inlandsvägen) do Nordkappa.
- Pogoji: ekstremni mraz do $-41\text{ }^{\circ}\text{C}$, zahtevno polnjenje v zimskih razmerah.
- Vozilo: eActros 600 s transportnim polpriklopnikom in naloženim Mercedes-Benz Sprinterjem; skupna dovoljena masa 32,5 t (vozna kombinacija iz vsakodnevne prakse podjetja VEGA).
- Posebne prilagoditve: zgolj zimske pnevmatike za ekstremne razmere; sicer serijska konfiguracija.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Leinfelden-Echterdingen/Wals-Siezenheim (Avstrija) – Na letošnjem izzivu eNordkapp Challenge – približno 3.500-kilometrski odpravi iz Nemčije na arktični sever Norveške – je Mercedes-Benz eActros 600 nastopil kot prvi baterijsko-električni polpriklonnik v zgodovini dogodka. eNordkapp Challenge je vsakoletna preizkusna odprava izključno električnih vozil, ki od leta 2018 konec decembra poteka v zahtevnih zimskih razmerah. Cilj odprave je znameniti Nordkapp, najbolj severna točka Evrope, ki je dostopna z avtomobilom.

Desetdnevna ekspedicija je impresivno potrdila robustnost in zmogljivost modela eActros 600 za dolge razdalje tudi pri temperaturah do $-41\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Vozilo je zagotovilo avstrijsko logistično podjetje VEGA International CarTransport & Logistic-Trading GmbH. Herbert in Silvia Salentinig sta uspešno prevozila zahtevno traso, ki je letos vodila iz severne Nemčije in Danske skozi osrednjo Švedsko vse do Nordkappa. Za pot je ekipa izbrala eActros 600 s polpriklonnikom za prevoz vozil, na katerem je bil naložen Mercedes-Benz Sprinter – kombinacijo s skupno dovoljeno maso 32,5 tone, ki jo podjetje VEGA redno uporablja tudi v vsakodnevem poslovanju.

eActros 600 se je na to izjemno pot podal skoraj povsem v serijski konfiguraciji; edina prilagoditev so bile posebne pnevmatike za ekstremne vremenske razmere. Med izzivom je električni tovornjak dokazal svojo zanesljivost. Tudi polnjenja v zahtevnih pogojih niso zaustavila ekipe VEGA – bodisi je bilo treba odpeti polpriklonnik za polnjenje, se soočiti s prekratnimi polnilnimi kabli ali z zamrznjenimi čitalniki kartic na polnilnih postajah.

»eActros 600 je za nas pravi delovni konj – zanesljiv tudi v najtežjih razmerah,« je ob prihodu na Nordkapp povedal voznik Herbert Salentinig.

O modelu eActros 600

Podjetje Mercedes-Benz Trucks je praznovalo začetek serijske proizvodnje modela eActros 600 konec lanskega novembra v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu. Kupcem je model na voljo od decembra 2024 in se trenutno vsakodnevno uporablja v cestnem prometu v več kot 15 evropskih državah. Električni paradni konj podjetja Mercedes-Benz Trucks je svoje zmogljivosti že večkrat dokazal v realnih pogojih še pred začetkom serijske proizvodnje: v uporabi pri strankah, v okviru več kot 15.000 km dolge povsem električne razvojne vožnje »eActros 600 European Testing Tour 2024« skozi 22 držav in testne vožnje »European Testing Tour Winter 2025« na okoli 6500 kilometrov dolgi poti po severni Evropi, pri čemer sta obe testni vožnji vključevali skupno maso priklonnega vozila 40 ton. Električno tovorno vozilo je bilo imenovano tudi za »mednarodno tovorno vozilo leta 2025«. To je najpomembnejša nagrada v panogi, ki jo vsako leto podeljuje organizacija International Truck of the Year (IToY), ki jo sestavlja 24 evropskih strokovnih novinarjev, ki pokrivajo področje gospodarskih vozil. Ključen razlog za podelitev nagrade je bil med drugim celostni tehnološki koncept, ki vključuje električno pogonsko premo in tehnologijo celic LFP.

Velika kapaciteta akumulatorja, ki znaša več kot 600 kilovatnih ur – od tod prihaja oznaka tipa 600 – in nova, posebej učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata modelu eActros 600 doseg 500 kilometrov^[1] brez vmesnega polnjenja. Ta razdalja je bila dosežena v zelo stvarnih, realnih pogojih s 40 tonami skupne mase priklopnega vozila in jo je mogoče odvisno od načina vožnje ter poti tudi močno preseči. eActros 600 bo lahko na dan prevozil celo veliko več kot 1000 kilometrov. To mu omogoča vmesno polnjenje med zakonsko predpisanimi postanki, če so seveda na voljo možnosti polnjenja.

eActros 600 ima tri akumulatorske sklope s kapaciteto po 207 kWh^[2]. Skupna kapaciteta nameščenih akumulatorskih sklopov je 621 kWh. Akumulatorji temeljijo na tehnologiji litij-železo-fosfatnih celic (LFP) in jih odlikuje dolga življenjska doba. V nasprotju z drugimi tehnologijami akumulatorskih celic se lahko pri tehnologiji LFP uporabi tudi več kot 95 odstotkov nameščene kapacitete. To omogoča večji doseg pri enaki nameščeni kapaciteti akumulatorja. Vozilo je tehnično zasnovano za kombinirano skupno maso priklopnega vozila do 44 ton. S standardnim polpriklopnikom ima eActros 600 v EU nosilnost približno 22 ton. V nekaterih primerih lahko nacionalna zakonodaja dopušča višjo nosilnost.

Da bi lahko izpolnili še več zahtev strank, so v podjetju Mercedes-Benz Trucks pred kratkim razširili svojo ponudbo tovornih vozil na akumulatorski električni pogon z dodatnimi izvedbami na podlagi modela Mercedes-Benz eActros 600. Glede na zahteve v zvezi z dosegom, nosilnostjo in udobjem bodo lahko stranke v prihodnje izbirale med dvema izvedbama voznikove kabine, dvema ali tremi akumulatorskimi sklopi ter številnimi medosnimi razdaljami in novimi konfiguracijami prem. Druga generacija modela eActros tako obsega več kot 40 izvedb osnovnega vozila. Nove izvedbe vozil so ohranile bistvene karakteristike modela eActros 600 – npr. tehnologijo akumulatorjev LFP ali posebej razvito električno gonilo.

^[1] Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

^[2] Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralnno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.