



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

12. februar 2026

## Retro Classics 2026: Mercedes-Benz Trucks Classic začenja jubilejno leto "130 let tovornjakov" s prvim tovornjakom na svetu



- Mercedes-Benz Trucks Classic bo na sejmu Retro Classics v Stuttgartu od 19. do 22. februarja 2026 predstavil najpomembnejše mejnike iz 130-letne zgodovine tovornjakov.
- Glavna atrakcija: rekonstrukcija prvega Daimlerjevega tovornjaka iz leta 1896 kot izjemen tehnološki mejnik.
- Dodatni jubileji: 30 let Mercedes-Benz Actrosa, 80 let Unimoga in 75 let Setre.
- Razstava zajema vse od legendarnih zgodovinskih vozil do sodobnega Mercedes-Benz eActrosa 600 »Safety Truck«.
- »130 let tovornjakov pomeni 130 let pionirskega duha in inovacij. Ponosni smo na prehojeno pot, hkrati pa nas ta jubilej motivira, da nadaljujemo z razvojem,« pravi Jean-Marc Diss, vodja globalne prodaje in marketinga Mercedes-Benz Trucks.
- 75 let Setre – samonosni avtobusi od leta 1951

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Leinfelden-Echterdingen/Stuttgart – Mercedes-Benz Trucks Classic odpira jubilejno leto »130 let tovornjakov« na sejmu Retro Classics v Stuttgartu, ki bo potekal od 19. do 22. februarja 2026. Blagovna znamka skupaj s partnerji pripravlja edinstven vpogled v razvoj tovornjakov in avtobusov, ki so zaznamovali svetovni transport. Samo razstavni prostor Mercedes-Benz Trucks obsega 700 kvadratnih metrov, organizatorji pa pričakujejo okoli 70.000 obiskovalcev.

***»130 let tovornjakov pomeni 130 let pionirskega duha in inovacij. Ponosni smo na prehojeno pot, hkrati pa nas ta jubilej navdihuje, da z odločnostjo nadaljujemo naprej. Pri Mercedes-Benz Trucks sta tradicija in prihodnost neločljivo povezana – tako kot naš jasen fokus na potrebe strank in vrhunske storitve. Razmišljanje vnaprej ter stalni razvoj transportnih rešitev, ki ustvarjajo dodano vrednost za naše stranke, ostajata naša prioriteta,« poudarja Jean-Marc Diss, vodja globalne prodaje in marketinga Mercedes-Benz Trucks.***

### **Prvi tovornjak na svetu – tehnološki mejnik**

Osrednji eksponat v hali 10 je rekonstrukcija prvega motornega tovornjaka na svetu, ki ga je Gottlieb Daimler predstavil leta 1896. Dvovaljni motor »Phoenix« z zadnjo namestitvijo ima štiri konjske moči in 1,06 litra prostornine, zadnjo os pa poganja prek jermenskega sistema. Vijačne vzmeti ščitijo motor pred tresljaji, sprednjo premo pa usmerjajo verige. Voznik sedi na dvignjenem kočijaškem sedežu, motor pa je nameščen zadaj.

Presenetljivo je Daimler že takrat uporabil princip, ki se uporablja še danes pri težkih tovornjaki: os z zunanjimi planetnimi prenosi.

Že leta 1898 je sledil naslednji razvojni korak: motor je bil premaknjen pod voznikov sedež, kasneje pa še bolj naprej pred sprednjo os – zasnova, ki je omogočila večjo zmogljivost in nosilnost. Daimler je vozila testiral v realnih pogojih, še preden so prešla v serijsko proizvodnjo. Tako se je začela zgodba o uspehu, ki je spremenila svetovni transport. Že leta 1899 je Daimler prve tovornjake dobavil v Anglijo in Francijo, kjer so prehiteli parne stroje.

Mednarodni pomen teh vozil se je pokazal zelo zgodaj: na svetovni razstavi v Parizu leta 1900 je Daimler svoje vozilo predstavil svetovnemu občinstvu. Podjetje pa je že leta 1898 stopilo tudi na ameriški trg z ustanovitvijo družbe Daimler Manufacturing Company (Long Island City, New York). Tako je bilo ob prelomu stoletja vzpostavljeno globalno delovanje – tradicija, ki traja še danes.

### **Tri desetletja Actrosa – začetek sodobne dobe težkih tovornjakov**

Mercedes-Benz Actros že od leta 1996 simbolizira preobrazbo iz klasičnega gospodarskega vozila v tehnološko napredno, elektronsko povezano delovno platformo. Na sejmu Retro Classics 2026 Mercedes-Benz Trucks Classic obeležuje 30-letnico njegove premiere na sejmu IAA s predstavitvijo prve generacije Actrosa.

Actros predstavlja mejnik v tehnologiji: bil je prvi težki tovornjak znamke z CAN podatkovnim vodilom, elektronsko krmiljenimi zavorami, integriranimi varnostnimi sistemi ter za tisti čas izjemno napredno kabino MegaSpace.

Z modelom Actros je Mercedes-Benz leta 1996 postavil nove standarde na področju učinkovitosti, varnosti in udobja za voznike. Leta 2006 je sledil še en mejnik – uvedba

sistema Active Brake Assist, ki prav tako praznuje obletnico leta 2026. Kot pionir tehnologije asistenčnih sistemov je bil Active Brake Assist neprekinjeno izpopolnjevan in še danes določa standarde aktivne varnosti.

Danes družina Actros vključuje širok nabor modelov – od aktualnega Actrosa L do povsem električnega eActrosa 600. Skupaj predstavljajo 30 let tehnološkega napredka – od novih pogonskih tehnologij in povezanih sistemov do naprednih varnostnih funkcij. Ta razvoj jasno kaže, kako močno je Actros prispeval k modernizaciji cestnega tovornega prometa in kako tesno je zgodba tega modela povezana s 130-letno tradicijo inovacij na področju tovornjakov.

### **Safety Truck na osnovi Mercedes-Benz eActros 600**

Novi Safety Truck na osnovi eActrosa 600 ponazarja razsežnost varnostnega napredka v 130 letih razvoja. Medtem ko je prvi tovornjak iz leta 1896 z zgolj štirimi konjskimi močmi, verižnim krmiljenjem in železnimi kolesi še vedno močno spominjal na motorno kočijo, je Actros 1 pred 30 leti uvedel moderne elektronike – kolutne zavore na vseh kolesih, elektronski zavorni sistem in integrirano krmilno tehnologijo.

Novi Safety Truck to zgodbo dviga na povsem novo raven: 270-stopinjski sistem senzorske fuzije, inteligentni sistemi, kot sta Active Brake Assist 6 in Active Sideguard Assist 2, ter celovit koncept zaščite delajo ta tovornjak enega najvarnejših v svojem razredu. S tehnologijami, ki že presegajo nekatere prihodnje zakonske zahteve, Safety Truck kaže, kako lahko sodobni asistenčni sistemi preprečijo nesreče ali bistveno omilijo njihove posledice – še en korak Mercedes-Benz Trucks na poti k viziji vožnje brez nesreč.

### **75 let Setre – samonosni avtobusi od leta 1951**

Setra bo na sejmu Retro Classics 2026 predstavila model Setra S 8 iz svoje zbirke starodobnikov. Avtobus v rdeče-bež barvni kombinaciji, dolg 9,3 metra, je letnik 1954, nudi 29 sedežev in poganja ga vrstni šestvaljni dizelski motor Henschel z močjo 74 kW (100 KM).

Premiera prvega samonosnega avtobusa je potekala leta 1951 na robu mednarodnega avtomobilskega salona IAA v Frankfurtu. Prvi integralni avtobus v Nemčiji — ki je združeval šasijo in nadgradnjo v eno samo konstrukcijo — je kmalu pritegnil pozornost strokovne javnosti. Ta konstrukcijski pristop ulmskega proizvajalca Kässbohrer, skupaj z aerodinamično zunanostjo, velikimi prtljažnimi prostori in namestitvijo zadnjega motorja z neposrednim pogonom na zadnjo os, je v evropski avtobusni industriji postavil nove standarde.

### **Dodatni jubileji in razstavni eksponati**

Poleg prvega tovornjaka na svetu Mercedes-Benz Trucks Classic predstavlja še številne zgodovinske mejnike:

- **Daimlerjev tovornjak s kardansko gredjo (1899)**, ki ga v stekleni delavnici Tehničnega muzeja Speyer obnavljajo za razstavo »Legende na kolesih«.
- **Mercedes-Benz L 1500 z uplinjevalnikom lesa (1937)** – prikazuje skoraj pozabljeno alternativo pogona, ki je bila v Nemčiji pogosta do 50. let.
- **Mercedes-Benz L 4500 (1965), LP 608 (1965) in L 1113 (1966)** – tipični predstavniki povojnega obdobja in gospodarskega vzpona.

- **Unimog U 416 (1978)** ter zgodnji **Unimog iz leta 1946** ob 80-letnici Unimoga.
- **Mercedes-Benz Actros 1843 LS (letnik 2000)** – v počastitev 30 let Actrosa.
- **Setra S 8** iz zbirke starodobnikov Neu-Ulm ob 75-letnici Setre.
- **Mercedes-Benz Atego Race Truck (2000)** – dirkalnik, ki še danes navdušuje oboževalce.
- **Mercedes-Benz eActros 600 Safety Truck** – predstavitev sodobnih rešitev za lokalno brezemisijski in izjemno varen transport.

### **Interaktivne točke na razstavnem prostoru**

Obiskovalce čaka raznoliko, interaktivno doživetje:

- postaja za menjavo pnevmatik,
- informacije o ponovni vzpostavitvi delovanja tovornjaka iz leta 1899,
- daljinsko vodeni modeli tovornjakov (RC modeli), ki jih bodo konec tedna upravljali njihovi konstruktorji in obenem delili tehnične vpoglede.

Poseben poudarek: vsak dan ob 12:30 se bo izmenično zagnal motor tovornjaka iz leta 1896 in Race Truck – edinstveno zvočno doživetje za obiskovalce.

Za strokovne pogovore bodo na voljo eksperti podpornega društva Tehničnega muzeja Speyer (vikend) ter strokovnjaki Mercedes-Benz Trucks Classic.

### **Odpiralni čas**

Razstava je za obiskovalce odprta:

- v četrtek od 11.00 do 19.00,
- od petka do nedelje od 10.00 do 18.00.

### **Obljuba znamke »Trucks you can trust«**

Razstava jasno prikazuje, kako zgodovinska in sodobna vozila izražajo identiteto Mercedes-Benz Trucks. Temeljne vrednote – tehnološki napredek, zanesljivost in partnerstvo s strankami – blagovno znamko oblikujejo že 130 let. Neposredno so povezane z vrednotami »Progress«, »Reliability« in »Partnership«, ki skupaj tvorijo obljubo znamke »Trucks you can trust«. Te vrednote usmerjajo tudi prihodnji razvoj v sodelovanju s strankami.

### **Kontaktna oseba za medije:**

Tanja Činč, 031 385 815, [tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)

### **[FOTOGALERIJA>](#)**

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: [newsroom.daimlertruck.com](http://newsroom.daimlertruck.com) in [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

**Izjave o prihodnjem razvoju:**

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

**Na kratko o družbi Daimler Truck**

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO<sub>2</sub>-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povepljivosti.