

# DAIMLER TRUCK



**Sporočilo za javnost**

2. junij 2026

Mercedes-Benz Trucks

## **30 let vozila Actros v jubilejnem letu »130 let tovornjakov«: kako znamka Mercedes-Benz Trucks združuje tehnološko dediščino in preobrazbo**

- Mercedes-Benz Actros že od leta 1996 predstavlja začetek sodobne generacije tovornih vozil z elektronskim povezovanjem.
- V 30 letih je vsaka generacija vozila Actros postavila tehnološke mejnike na področju varnosti, učinkovitosti, digitalizacije in voznikovega delovnega prostora.
- Od vstopa na trg je bilo prodanih več kot 1,5 milijona vozil Mercedes-Benz Actros, kar ga uvršča med najuspešnejše serije težkih tovornih vozil na svetu.



- **Z modeloma Actros L in eActros 600 podjetje Mercedes-Benz Trucks združuje tehnološko kontinuiteto in preobrazbo daljinskega prometa.**

Leinfelden-Echterdingen/Wörth – V jubilejnem letu »130 let tovornjakov« Mercedes-Benz Trucks obeležuje 30-letnico vozila Actros. Od vstopa na trg leta 1996 Actros predstavlja prehod od klasičnega gospodarskega vozila do visoko razvitega, elektronsko povezanega delovnega orodja. Ta model je skozi generacije postavil nove standarde na področju varnosti, učinkovitosti, udobja voznika in digitalizacije ter s tem trajnostno oblikoval segment težkega cestnega tovornega prometa. Pred kratkim je proizvajalec na cesto postavil vse generacije vozila Actros – od čisto prvega modela Actros do povsem električnega vozila eActros 600 – in tako nazorno prikazal njegov tehnični razvoj.

***»Actros predstavlja tehnološki preobrat v zgodovini tovornih vozil. Številni sistemi, ki jih danes jemljemo kot samoumevne, so bili pri težkih tovornih vozilih za daljinski promet prvič uvedeni prav pri tem vozilu,« pove Rainer Müller-Finkeldei, vodja oddelka za proizvodni inženiring v podjetju Mercedes-Benz Trucks. »Zaradi tega je Actros odličen primer inovativnega pristopa podjetja Mercedes-Benz Trucks skozi generacije.«***

Actros z več kot 1,5 milijona prodanih vozil do danes poudarja tudi svoj gospodarski pomen za podjetje Mercedes-Benz Trucks. Velik obseg proizvodnje odraža široko sprejetost tega modela med več generacijami – naj gre za daljinski promet, regionalno distribucijo ali mednarodne prevoze.

### **Actros v okviru 130 let inovacij na področju tovornih vozil**

Zgodovina vozila Actros je tesno povezana s 130-letno tradicijo podjetja Daimler Truck na področju proizvodnje tovornih vozil. Od prvega motoriziranega tovornjaka na svetu leta 1896 do današnjih povezanih in električnih vozil se skozi zgodovino vije rdeča nit: tehnološki napredek v dejanskih pogojih delovanja. Od leta 1996 Actros predstavlja začetek sodobne dobe tovornih vozil, za katero so značilni elektronska povezanost, vgrajeni sistemi za pomoč vozniku in koncept, ki je dosledno usmerjen k vozniku.

### **Tehnološki impulzi od leta 1996**

S prvo generacijo vozila Actros je Mercedes-Benz leta 1996 zastavil povsem novo pot v oblikovanju težkih tovornih vozil. Elektronsko krmiljene kolutne zavore na vseh premah, povezava z omrežjem prek vodila CAN in zasnova voznikove kabine, ki je dosledno osredotočena na voznika, so trajno spremenili logiko izdelave in delovanja težkih tovornih vozil. Naslednje generacije so sistematično nadgrajevale ta pristop. Asistenčni sistemi, kot so tempomat za samodejno uravnavanje varnostne razdalje, funkcije zaviranja v sili in vse naprednejši avtomatski menjalniki, so se postopoma

uveljavili v daljinskem prometu. Hkrati so v podjetju Mercedes-Benz Trucks nenehno izboljševali aerodinamiko, učinkovitost pogonskega sklopa in ergonomijo, s čimer so dosegli opazne izboljšave na področju porabe goriva, varnosti in delovnih pogojev.

## **20 let aktivnega zavornega asistenta: varnost kot vodilno načelo**

Ključni mejnik pri razvoju varnosti je aktivni zavorni asistent (angl. Active Brake Assist oz. ABA). Sistem je bil predstavljen leta 2006 in v letu 2026 praznuje svojo 20. obletnico. Od svoje uvedbe je bil aktivni zavorni asistent nenehno nadgrajevan in danes velja za pionirja med asistenčnimi sistemi za varno vožnjo pri težkih tovornih vozilih. Od čisto prvih funkcij zaviranja v sili do sedanjih generacij z obsežno senzorsko tehnologijo je ta sistem utrl pot k večji aktivni varnosti na cesti.

## **Praktične izkušnje vseh generacij**

Doslednost tega razvoja v praksi dokazujejo prevozna podjetja, ki so uporabljala več generacij vozila Actros. Eno takšnih podjetij vodi Rolf Hambrecht, lastnik in direktor podjetja Spedition Heinrich Hamprecht e. K. s sedežem v Künzelsauu v Nemčiji, ki še vedno uporablja vozila vseh generacij. Razvoj opiše tako: »Vozili smo vse generacije vozila Actros – od čisto prvega modela do danes. Na vsakem koraku je mogoče občutiti, kako so se izboljšali varnost, zanesljivost in udobje pri vožnji. Actros že desetletja spremlja in oblikuje naše podjetje. Za nas tehnološki napredek ni bil nikoli sam sebi namen, vendar je opazno izboljšal vsakdanje delovno življenje naših voznikov.«

## **Digitalizacija in asistenca kot prelomnica**

Pri novem modelu Actros od leta 2011 naprej je še večji poudarek na digitalizaciji in učinkovitosti. Tehnologija motorjev Euro VI, strategije vožnje na podlagi sistema GPS in na novo zasnovan delovni prostor voznika so temeljito spremenili daljinski promet. Od leta 2018 naprej so sistemi, kot so MirrorCam, Active Drive Assist in popolnoma digitalni kokpit, zaznamovali nadaljnje korake v smeri delno avtomatizirane vožnje. Ti sistemi niso le izboljšali varnosti in vidnosti, temveč so tudi razbremenili voznika pri vsakodnevnih vožnjah.

## **Actros L: napredek pri klasičnem daljinskem prometu**

S trenutnim modelom Actros L podjetje Mercedes-Benz Trucks nadaljuje dosleden razvoj klasičnega daljinskega prometa. Model izpolnjuje ključne zahteve prevoznih podjetij, kot so učinkovita poraba goriva, varnost, udobje na dolgih poteh in integracija sistemov.

Na novo razvita kabina ProCabin, ki je bila prvič predstavljena pri modelu eActros 600, izboljšuje aerodinamiko in prispeva k manjši porabi goriva. Hkrati so v podjetju Mercedes-Benz Trucks optimizirali delovni prostor voznika v smislu prostora, ergonomije in logike upravljanja. Asistenčni sistemi, kalibracija pogonskega sklopa in digitalne funkcije so posebej zasnovani za vožnjo na dolge razdalje.

Actros L tako predstavlja stalen razvoj dizelskega tovornega vozila v modelni seriji Actros. Ostaja osrednji produkt za stranke, ki se zanašajo na preizkušene pogonske tehnologije, hkrati pa izkoriščajo tehnološke napredke sedanje generacije.

### **eActros 600: električna perspektiva za daljinski promet**

Hkrati tudi eActros 600 predstavlja tehnološki mejnik. Z nameščeno kapaciteto akumulatorja 621 kWh<sup>1</sup>, namensko razvito električno pogonsko premo in praktičnim dosegom približno 500 kilometrov<sup>2</sup> pri skupni kombinirani teži 40 ton je vozilo zasnovano za težki daljinski promet.

eActros 600 je v serijski proizvodnji od konca leta 2024 in je zdaj v vsakodnevni uporabi v več kot 15 evropskih državah. Nagrade, kot je »International Truck of the Year 2025« (Mednarodno tovorno vozilo leta 2025), priznavajo celostni koncept, ki združuje arhitekturo električnega pogona in trajno tehnologijo akumulatorjev LFP. Z več kot 40 izvedbami osnovnega vozila v drugi generaciji modelov Mercedes-Benz Trucks pokriva širok spekter uporabe.

### **Strateški položaj: kontinuiteta in preobrazba**

Razvoj modela Actros jasno odraža strateško usmeritev podjetja Mercedes-Benz Trucks. Proizvajalec gradi na močnih znamkah, izdelkih in kompetencah, hkrati pa se dosledno razvija v ponudnika rešitev, osredotočenega na stranke. Pri vseh generacijah vozila Actros ta pristop sledi jasnemu načelu: nove tehnologije se uvedejo le, če prinašajo merljive koristi v praksi. Zato je bil že od samega začetka poudarek na učinkovito zasnovanih motorjih in natančno usklajenih pogonskih sklopih za trajnostno zmanjšanje porabe goriva, emisij in obratovalnih stroškov v daljinskem prometu. Hkrati so bili varnostni in asistenčni sistemi, kot je aktivni zavorni asistent, namerno zgodaj uvedeni na trg, da bi aktivno podpirali voznike in zmanjšali tveganje za nesreče – še precej pred uveljavitvijo zakonskih zahtev.

Od leta 2010 naprej se je ta pristop nadalje razvijal s postopno širitvijo digitalnih funkcij. Povezljivost, strategije predvidljive vožnje in digitalne storitve so izboljšale razpoložljivost vozil, preglednost in zanesljivost načrtovanja pri upravljanju vozniških parkov. Posledično je bil poleg samega vozila vse večji poudarek na temah, kot so razpoložljivost, digitalne storitve, svetovanje in infrastruktura.

Actros tako z običajnimi kot akumulatorsko-električnimi pogonskimi sklopi ostaja osrednji produkt za daljinski promet, saj združuje tehnološko kontinuiteto in preobrazbo transportnega sektorja.

## Mednarodno priznanje za vse generacije

Tehnološki razvoj vozila Actros je prejel tudi mednarodno priznanje. V zadnjih 30 letih so vse generacije vozila Actros prejele naziv »Mednarodno tovorno vozilo leta«. Nazadnje je to priznanje za leto 2025 prejelo vozilo eActros 600 na akumulatorsko-električni pogon. Te večkratne nagrade poudarjajo vlogo vozila Actros kot tehnološkega vodilnega modela v ponudbi Mercedes-Benz Trucks.

## [FOTOGALERIJA>](#)

<sup>1</sup> Doseg je bil določen v posebnih testnih pogojih po predkondicioniranju z vlečnim vozilom 4x2 s skupno kombinirano težo 40 ton pri temperaturi okolice 20 °C v daljinskem prometu. Lahko se razlikuje od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

<sup>2</sup> Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih omejitvenih pogojev. Lahko se razlikuje glede na vrsto uporabe in okoljske pogoje.

### Kontakt za medije

**Tanja Činč**

+386 31 385 815

[tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)

**newsroom.daimlertruck.com**

**daimlertruck.com**

**Napovedne izjave**

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »cilj«, »prizadevati si«, »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih

razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve, spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino, spremembami povpraševanja strank, morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti, zvišanjem cen goriva ali surovin, motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavn ali insolventnosti dobaviteljev, padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil, učinkovitim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti, poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež v lastniškem kapitalu, uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost, razreševanjem tekočih vladnih preiskav ali preiskav, ki jih zahtevajo vlade, in zaključevanjem tekočih ali napovedanih pravnih postopkov, ter drugim tveganjem in negotovostim, ki so podani v trenutnem letnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti, saj so osnovane izključno na okoliščinah na dan objave.

**Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck**

Daimler Truck je eden od vodilnih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil, ki upravlja **35 glavnih lokacij** in zaposluje **približno 100.000 ljudi** po vsem svetu. S **130-letno** tradicijo, ki sega vse do izuma prvih tovornjakov in avtobusov, so v podjetju Daimler Truck zavezani jasnemu cilju: za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Skupaj s svojimi globalnimi partnerji podjetje oblikuje prihodnost transporta z ambicijo, da postane vodilni proizvajalec tovornjakov in avtobusov v panogi. V podjetju Daimler Truck se osredotočajo na zagotavljanje trajnostnih prevoznih rešitev, ki so skladne z zakonodajo in omogočajo strankam uspeh na njihovih zadevnih trgih. Podjetje deluje v **štirih ključnih segmentih**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (vključno z BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz in Setra) in

Daimler Truck Financial Services. Ponudba podjetja Daimler Truck vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za prevoz na dolge razdalje, distribucijo, gradbeništvo, strokovne in obrambne namene. V segmentu avtobusov podjetje ponuja mestne avtobuse, šolske avtobuse, potovalne avtobuse in šasije avtobusov. Poleg prodaje vozil podjetje Daimler Truck ponuja tudi finančne produkte, poprodajne storitve ter digitalne rešitve in rešitve za povezljivost.

Daimler Truck AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija  
[newsroom.daimlertruck.com](http://newsroom.daimlertruck.com)