



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

7. 10. 2025

Unimog za sodobno kmetijstvo: trije nosilci naprav na vodilnem svetovnem sejmu Agritechnica



- Poenostavljeno upravljanje strojev s tehnologijo UNI-TOUCH®: 10,5-palčni prikazovalnik na dotik s tipkami, ki jim je mogoče prosto dodeljevati funkcije, s pomično sredinsko konzolo in z opsijsko večnamensko kontrolno ročico za boljšo ergonomijo ter intuitivno upravljanje.
- Učinkovit in vsestranski transport: velika nosilnost, primernost za vožnjo po avtocesti do 89 km/h, regulator tlaka v pnevmatikah za spremenljive vozne podlage in prednosti pri registraciji (npr. oprostitve davka in cestnin).
- Varnost, zagotovljena z uredbo o splošni varnosti (GSR): serijski asistenčni sistemi, kot so asistent pazljivosti in prepoznavanja prometnih znakov, asistent za zavijanje Sideguard Assist 2, sistem Frontguard Assist ter sprednja kamera in kamera za vzvratno vožnjo.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Leinfelden-Echterdingen/Hannover – Od 9. do 15. novembra 2025 odpira svoja vrata sejem Agritechnica v Hannovru. Kot vodilni svetovni sejem za kmetijsko mehanizacijo velja za največje razstavišče in forum v industriji.

Mercedes-Benz Special Trucks bo tu predstavil Unimog, ki se že desetletja izkazuje kot ekonomičen vlečni stroj z vsekolesnim pogonom, transportni izvedenec na področju kmetijstva in kot večnamenski nosilec naprav, ki ga je mogoče uporabljati vse leto. Njegova največja hitrost je 89 km/h, zato je primeren za vožnjo po avtocesti ter zagotavlja majhno porabo goriva, veliko nosilnost in ergonomičen delovni prostor tako na polju kot na avtocesti.

Mercedes-Benz Special Trucks bo na 370 m² velikem razstavnem prostoru D37 v hali 6 predstavil tri posebej konfigurirane modele Unimog za uporabo v kmetijstvu, ki so primerni tudi kot osnovna vozila za izvajalce in ponudnike storitev, ki zunaj sezone izvajajo dodatna komunalna dela ali so specializirani za takšne dejavnosti.

Vsa tri razstavna vozila imajo vgrajen nov **sistem za upravljanje UNI-TOUCH®**. 10,5-palčni prikazovalnik na dotik s tipkami, ki jim lahko prosto dodelite funkcije, omogoča hitro prilagoditev najrazličnejšim načinom uporabe, medtem ko pomična sredinska konzola in opsijska večnamenska kontrolna ročica še dodatno izboljšata ergonomijo. Poleg tega so v vozilih serijsko vgrajeni tipka za zagon/zaustavitev, nove upravljalne površine v vratih in centralno zaklepanje. Sistem UNI-TOUCH® zagotavlja tudi upravljanje obračanja za učinkovito delo na polju.

Razstavljena vozila odlikuje sinergijski pogon **EasyDrive**, ki omogoča hitro menjavo med mehanskim menjalnikom in hidrostatičnim pogonom za brezstopenjsko spremenljivo vožnjo do hitrosti 50 km/h. Nosilci naprav Unimog imajo vgrajeno **hidravliko z zaznavanjem obremenitve**, zato lahko oljni tlak in pretočno količino hidravlične črpalke samodejno prilagajajo trenutnim potrebam priključenih naprav glede moči. Poleg tega so vsi razstavljeni nosilci naprav Unimog opremljeni s komfortnim krmiljenjem in sistemom za hitro čiščenje hladilnika.

Prikazan bo tudi **prestavljivi volan VarioPilot®**, ki ga je mogoče skupaj s pedali premakniti ter zamenjati voznikov sedež. V kombinaciji s kratkim sprednjim delom vozila to poskrbi za dobro preglednost nad napravami na sprednjem delu vozila in nad delovnim območjem, zlasti na desnem robu cestišča.

Nosilec naprav Unimog izpolnjuje aktualne **zahteve uredbe o splošni varnosti (GSR)** z asistentom pazljivosti in prepoznavanja prometnih znakov, asistentom za zavijanje Sideguard Assist 2, sistemom Frontguard Assist ter s predpripravo za alkotest z blokado motorja. Dodatno preglednost zagotavljata sprednja kamera in kamera za vzvratno vožnjo z monitorjem. Unimog tako postavlja standarde na področju varnosti v kmetijskem in komunalnem cestnem prometu.

Registriran kot vlečno vozilo ali v skladu z EU-homologacijo kot hitri traktor (T1b) je Unimog deležen zakonskih olajšav, kot so oprostitev davka in cestnin, izvetost iz zahtev ES glede tahografa in voznikove kartice ter iz prepovedi vožnje ob nedeljah in praznikih. Unimog v izvedbi z omejitvijo hitrosti na 60 km/h je mogoče voziti celo z vozniškim dovoljenjem za traktor.

Unimog U 530 – vsestranski garač na poljskih in travnih površinah, na cesti in terenu

Unimog U 530 je zasnovan za uporabo v kmetijstvu in je zaradi svoje izredno raznolike opreme resnično vsestranski delovni stroj. Zadnji dvigalnik z regulacijo mehanizma za dviganje in mehanska zadnja prenosna gred za izkoristek polne moči motorja omogočata uporabo najrazličnejših priključnih strojev. Na voljo sta tudi sprednja prenosna gred in sprednja montažna plošča s sprednjim dvigalnikom za komunalne in kmetijske priključne stroje. Prek vmesnikov ISOBUS je mogoče preprosto integrirati in upravljati dodatne komponente.

Sistem za upravljanje UNI-TOUCH® omogoča upravljanje obračanja, pri čemer ponavljajoče se postopke obvladujete s pritiskom tipk. Tipke za aktiviranje so za to priročno nameščene na kontrolni ročici na naslonu za roko. Poleg tega lahko prek sistema za upravljanje UNI-TOUCH® shranjujete tudi voznikove profile, nastavitve in posamezne konfiguracije za različne priključne stroje ter jih po zamenjavi stroja ali voznika znova prikličete s preprostim pritiskom gumba. Tako si olajšate delo in preprečite napačno upravljanje.

Za več udobja pri vožnji in delu ima model U 530 na zadnji premi vgrajeno hidropnevmatsko vzmetenje, pri katerem so običajne vijačne vzmeti nadomeščene s plinskimi zbiralniki in hidravličnimi valji. Sistem ohranja okvir na isti višini ne glede na obremenitev in položaj ter tako zagotovi stabilno vožnjo tudi pri veliki oporni obremenitvi in obremenitvi zadnje preme ali pri uporabi priključnih strojev z asimetrično razporeditvijo teže. S pritiskom gumba v kabini lahko spustite okvir šasije za največ 16 cm, kar vam olajša in pospeši zamenjavo strojev ter njihov priklop in odklop.

Dodatno praktično prednost predstavlja regulator tlaka v pnevmatikah v kombinaciji s pnevmatikami za kmetijske stroje 495/70R24, pri katerih je mogoče pri prehodu s polja na cesto in obratno prilagoditi zračni tlak. To zmanjšuje obrabo pnevmatik in porabo goriva, prizanaša cestišču in povečuje trakcijo. Poleg tega vmesni okvir kesona v povezavi s tristranskim nagibnim kesonom omogoča različne možnosti uporabe ali služi kot osnova za priklop strojev, kot so montažni škropilniki ali posipalniki za velike površine.

S po višini nastavljivo vlečno sklopko s fiksno vgrajeno sklopko K80 in z dodatno sklopko K50 za prisilno krmiljenje priklopnika lahko Unimog prilagodljivo uporabljate kot vlečno vozilo.

Unimog U 435 – velika moč motorja za prilagodljivo uporabo strojev in kmetijsko logistiko

Unimog U 435 je namenjen strankam, ki iščejo zmogljivost v kombinaciji s kompaktnimi merami in majhno lastno težo. 6-valjni vrstni motor z močjo 260 kW (354 KM) zagotavlja velike rezerve moči. To je koristno pri hitrem transportu z visoko natovorjenostjo ali velikimi vlečnimi obremenitvami. Prek pomožnega odgona na motorju ali odgona prenosne gredi s sprednjo prenosno gredjo se lahko z močjo motorja napajajo tudi naprave, ki potrebujejo veliko energije. Poleg tega ima Unimog vgrajeno pogonsko hidravliko za uporabo priključnih strojev.

Na sejmu Agritechnica bo poudarek tudi na opremi, ki je v skladu z zahtevami GSR, veljavnimi po vsej Evropi. Sem spadajo asistenčni sistemi, kot so asistent prepoznavanja prometnih znakov in asistent pazljivosti z razširjenimi senzorji, asistent za zavijanje Sideguard Assist 2, sistem Frontguard Assist in kontrola tlaka v pnevmatikah. Te tehnologije povečujejo varnost v cestnem prometu in razbremenijo voznika ob dolgih delovnih dneh.

Za delo, prizanesljivo do tal, je model U 435 opremljen z opsijskim regulatorjem tlaka v pnevmatikah tirecontrol plus. Voznik lahko med vožnjo zniža tlak v pnevmatikah, da poveča trakcijo na terenu in zmanjša zbijanje tal. Z visokim tlakom v pnevmatikah je mogoče voziti s hitrostjo do 89 km/h, kar zlasti v intenzivnem obdobju žetve omogoča hitre premike z enega polja na drugega ter s tem obdelavo večjega območja in učinkovitejši izkoristek kratkega časa, ki je na voljo za žetev.

Poleg hidropnevmatskega vzmetenja na zadnji premi, ki je kos velikim opornim obremenitvam, tudi temu modelu Unimog daje dodatno vrednost še po višini nastavljiva vlečna sklopka.

Unimog U 219 – kompakten, vsestranski in varen

Unimog U 219 bo na sejmu Agritechnica predstavljen v izvedbi kompaktne in vsestranskega nosilca naprav za celoletno uporabo. Z medosno razdaljo 2800 mm in največjo dovoljeno hitrostjo 89 km/h je dovolj okreten in hiter za opravljanje komunalnih storitev.

Sprednja montažna plošča in odgon sprednje prenosne gredi omogočata uporabo številnih naprav. Na letošnjem sejmu Agritechnica bo vozilo predstavljeno z nosilcem za košnjo UNA 600 ter z rezalnikom za veje in žive meje AWS 22 podjetja Dücker ter posipalnikom Yeti W16 podjetja Bucher. V tej kombinaciji se lahko Unimog U 219 v zimskih jutrih uporablja za preprečevanje poledice, pozneje v dnevu pa za vzdrževanje gozdnih površin.

Celovit sistem osvetlitve v tehnologiji LED – od utripajočih luči, žarometov dolgih luči in delovnih žarometov do ogrevanih dodatnih žarometov – skrbi za čim boljšo vidljivost in visoko stopnjo varnosti pri vožnji in delu, tako v zgodnjih jutranjih urah kot ponoči.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkami tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.