



Daimler Truck AG

Informacije za medije

2. september 2025

Mercedes-Benz Trucks predstavlja novi eActros 400, ki temelji na modelu eActros 600 – na voljo so številne nove različice



- Druga generacija modela eActros ponuja več kot 40 možnih kombinacij osnovnega vozila, odvisno od predvidenega namena uporabe ter zahtev glede dosega, nosilnosti in udobja.
- Na voljo je konfiguracija z dvema ali tremi akumulatorskimi sklopi, kabino ProCabin ali preizkušeno voznikovo kabino L v klasični zasnovi Actros.
- Na voljo so tudi dodatne medosne razdalje in konfiguracije prem za cestna vlečna vozila in šasije vozil s kesonom.
- Ključne tehnološke značilnosti druge generacije modela eActros temeljijo na modelu eActros 600: Integrirano električno gonilo koles, tehnologija litij-železovo-fosfatnih akumulatorskih celic (LFP) in Multimedia Cockpit Interactive 2 ter sodobni asistenčni sistemi za večjo varnost.
- Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »eActros 600 dokazuje, da je daljinski promet na akumulatorski električni pogon resničnost – vozilo se uspešno uporablja že v več kot 15 evropskih državah. Vendar je jasno tudi naslednje: za uspešen prehod mora vozilom slediti tudi širitev polnilne infrastrukture, delovanje pa mora biti donosno za naše stranke.«
- Nove izvedbe modelov bo mogoče naročiti od oktobra 2025 dalje.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

Leinfelden-Echterdingen/Molsheim (Francija) – Mercedes-Benz Trucks s svojo serijsko proizvodnjo tovornjakov za daljinski promet na akumulatorski električni pogon eActros 600 že od konca leta 2024 ponuja zmogljivo alternativo dizelskim tovornjakom. Proizvajalec je na dogodku za novinarje v svoji tovarni v Molsheimu v Franciji prvič predstavil eActros 400, novo različico, ki temelji na tehnologiji modela eActros 600. S številnimi novimi možnostmi kombinacij, ki temeljijo na obeh modelih, Mercedes-Benz Trucks širi svojo ponudbo tovornjakov na akumulatorski električni pogon, da bi z električnimi vozili izpolnil še več logističnih zahtev v težkem daljinskem in dostavnem prometu. Mercedes-Benz Trucks bo zato v prihodnje eActros ponujal kot eActros 400 z dvema akumulatorskima sklopoma in eActros 600 s tremi akumulatorskimi sklopi – vsak pa bo na voljo kot cestno vlečno vozilo ali šasija s kesonom, prilagojen individualnim zahtevam glede namena uporabe, dosega in nosilnosti. Poleg tega bodo lahko stranke v prihodnje izbirale med dvema voznikovima kabinama: preizkušeno kabino L z nižjim vstopnim delom ali aerodinamično izboljšano, večjo kabino ProCabin, ki ponuja maksimalno udobje v kabini. Poleg tega bo na voljo več novih različic medosnih razdalj in dodatnih konfiguracij prem za šasijo s kesonom, ki bodo pokrivala še več namenov uporabe.

Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »Od leta 2021 aktivno oblikujemo preobrazbo tovarnega prometa in ponujamo praktične rešitve. eActros 600 dokazuje, da je daljinski promet na akumulatorski električni pogon resničnost – vozilo se uspešno uporablja že v več kot 15 evropskih državah. Vendar je jasno tudi naslednje: za uspešen prehod mora vozilom slediti tudi širitev polnilne infrastrukture, delovanje pa mora biti donosno za naše stranke.«

Prve nove modele bo na trgih EU30 in na izbranih trgih zunaj EU mogoče naročiti od oktobra dalje, nekateri pa bodo s proizvodne linije v tovarni Wörth am Rhein odpremljeni že v letu 2025. Nove različice druge generacije modela eActros ohranjajo ključne tehnološke značilnosti modela eActros 600, ki ga še posebej odlikuje inovativen celostni tehnološki koncept s sodobno pogonsko tehnologijo in visoko energetske učinkovitostjo. Mednje spadajo električna pogonska prema, ki jo je razvilo podjetje samo, tehnologija litij-železovo-fosfatnih (LFP) celic, znana po dolgi življenjski dobi in več kot 95-odstotni uporabni kapaciteti akumulatorja, 800-voltna napetost električnega omrežja vozila, pa tudi novi Multimedia Cockpit Interactive 2 in obsežni asistenčni sistemi za večjo varnost. Z uvedbo druge generacije modela eActros bo Mercedes-Benz Trucks konec leta ukinil proizvodnjo modelov eActros 300/400 prve generacije.

Stina Fagerman, vodja trženja, prodaje in storitev pri Mercedes-Benz Trucks: »Naša družina modelov eActros raste skupaj s potrebami naših strank: prilagodljive konfiguracije kabin, akumulatorskih sklopov in šasij ponujajo prevoznim podjetjem rešitve po meri. Našo ponudbo dopolnjujejo digitalne storitve, rešitve za polnjenje TruckCharge in dobro razvita servisna mreža – za zanesljivo podporo na poti do elektromobilnosti.«

Akumulatorski sklopi določajo doseg, nosilnost in nakupno ceno

Rainer Müller-Finkeldei, vodja proizvodnega inženirstva pri podjetju Mercedes-Benz Trucks: »Drugo generacijo modela eActros smo dosledno razvijali modularno. Združuje sodobno tehnologijo akumulatorjev LFP, učinkovit e-pogon in inteligentne asistenčne sisteme.

Zahvaljujoč tej modularnosti in možnostim kombiniranja kapacitete akumulatorja, voznikove kabine in šasije ponujamo več kot 40 možnih kombinacij osnovnega vozila eActros. Tako se lahko še bolj ciljno odzivamo na raznolike zahteve naših strank in pomembno prispevamo k razogljičenju tovrnega cestnega prometa.«

Odločitev stranke za ustrezno različico vozila je v veliki meri odvisna od specifičnega profila uporabe – bodisi tovornjaki za dolge razdalje z veliko dnevno prevoženo razdaljo bodisi težki dostavni promet s krajšimi potmi –, zahtev glede tovora, razpoložljive polnilne infrastrukture in gospodarskih okvirnih pogojev.

Nove različice modela eActros 400 omogočajo vstop v svet elektromobilnosti po privlačnejši, dostopnejši ceni. Opremljene so z dvema akumulatorskima sklopoma LFP s po 207 kWh⁽¹⁾, ki skupaj zagotavljata 414 kWh nameščene kapacitete akumulatorja – od tod tudi oznaka 400. Različne konfiguracije modela eActros zagotavljajo različne dosege ter se razlikujejo glede na razred vozila in profil uporabe. Pri stalni vožnji v daljinskem prometu so dosegi običajno daljši kot pri vožnjah v regionalnem težkem dostavnem prometu. eActros 400 6x2 s suhim furgonom, ki je idealen za tradicionalno uporabo v težkem dostavnem prometu, delno naložen pri temperaturi okolice 20 stopinj lahko na primer zagotovi doseg do 480 kilometrov⁽²⁾.

Kot prej ima eActros 600 tri akumulatorske sklope s skupno nameščeno kapaciteto akumulatorjev 621 kWh – od tod tudi oznaka 600. To omogoča doseg 500 kilometrov⁽³⁾ brez vmesnega polnjenja – ali še bistveno več, odvisno od opreme, načina vožnje, poti in drugih vplivnih dejavnikov. V najvarčnejši kombinaciji lahko eActros 600 s tremi akumulatorskimi sklopi pri uporabi v tradicionalnem daljinskem prometu in 40 tonah skupne mase priklopnega vozila zagotovi doseg do 560 kilometrov⁽²⁾. Če je cestno vlečno vozilo eActros opremljeno s preizkušeno voznikovo kabino L in samo dvema akumulatorskima sklopoma, pri enaki uporabi in skoraj primerljivih pogojih zagotavlja doseg do 330 kilometrov⁽²⁾.

eActros 400 z dvema akumulatorskima sklopoma ima manjšo težo vozila in zato ponuja večjo nosilnost kot eActros 600 s tremi akumulatorskimi sklopi. Zaradi znižanja teže se največja navpična obremenitev vozila pri modelu eActros 400 poveča na 9,5 tone. V kombinaciji s standardnim polpriklopnikom eActros 400 doseže nosilnost več kot 25 ton. Tako ima eActros 400 več kot 3 tone dodatne nosilnosti v primerjavi z modelom eActros 600, s čimer se njegova nosilnost približa ravni dizelskih tovornjakov. Tako eActros 400 kot eActros 600 z močjo do 400 kW je mogoče polniti prek standardne polnilne vtičnice CCS2 na levi strani vozila za kabino. Po želji je mogoče naročiti še drugo polnilno vtičnico CCS2 na desni strani vozila. Dva akumulatorska sklopa se napolnita z 10 na 80 odstotkov v približno 46 minutah⁽⁴⁾, trije akumulatorski sklopi pa v približno 70 minutah⁽⁴⁾. Poleg polnjenja CCS bo eActros 600 s kabino ProCabin, ki je idealen za daljinski promet, pozneje omogočal tudi megavatno polnjenje.

Posamezne izvedbe voznikove kabine za različne namene uporabe

Glede na glavni namen uporabe – bodisi za težki dostavni promet bodisi za prevoz na dolge razdalje – se razlikujejo tudi zahteve glede kabine. Fleksibilna izbira izvedb kabin strankam omogoča, da prilagodijo udobje, ergonomijo in gospodarnost specifičnim zahtevam svojega podjetja. Stranke bodo tako v prihodnosti lahko izbirale med dvema kabinama: kabino L v

preizkušeni zasnovi Actros in futuristično kabino ProCabin. Obe različici sta na voljo tako za eActros 400 z dvema akumulatorskima sklopoma kot tudi za eActros 600 kot vozilo s kesonom s tremi akumulatorskimi sklopi.

Že preizkušena kabina L s širino 2,30 metra zaradi kompaktnega, 170 milimetrov nižjega vstopnega predela ponuja dobre pogoje za namene uporabe s pogostim vstopanjem in izstopanjem ter za krajše razdalje. Na voljo je v različici Classic ali StreamSpace in navdušuje z ergonomično zasnovanim kokpitom, veliko prostora za odlaganje ter številnimi uveljavljenimi funkcijami za udobje, kot so serijsko vgrajen Multimedia Cockpit Interactive 2 in LED-žarometi. Preizkušena voznikova kabina L je lahko ekonomično privlačna rešitev za stranke, ki jim je pomembna cena, njena manjša teža pa ponuja rahlo prednost pri nosilnosti.

Futuristično zasnovana kabina ProCabin zagotavlja kar največje udobje in je zaradi ravnega dna in velikodušnega občutka prostora še posebej primerna za dolge vožnje z rednimi prenočitvami. Kabina je bila zasnovana tudi za posebej učinkovito aerodinamiko in posledično zmanjšanje porabe energije. V notranjosti 2,50 metra široka kabina, ki je na voljo v treh različicah: Stream, Big ali Giga, ponuja številne funkcije za udobje, kot so izboljšano ogrevanje sedežev, Premium prevleke za sedeže iz ploskega tekstila ter postelje z letveno podlago in debelimi Premium vzmetnicami. Druge značilnosti kabine ProCabin so med drugim razširjeni obseg funkcij upravljalnih površin ob posteljah ter ambientna osvetlitev in dodatne upogljive luči za branje LED. Poleg tega so na voljo še drugi elementi opreme, na primer dodatne vtičnice USB C v stranskih stenah, visokokakovostna zavesa v dveh barvah, dodatni hladilnik, 230-voltna vtičnica ali koncept SoloStar, ki je zdaj dobavljiv v dveh dodatnih različicah sedežne prevleke.

Dodatna oprema obeh kabin vključuje MirrorCam. Ta sistem zrcalnih kamer, ki ga je razvilo podjetje Mercedes-Benz Trucks, lahko pripomore k še boljšemu obvladovanju situacij, kot so prehitovanje, manevriranje, vožnja pri slabi vidljivosti in v temi, vožnja skozi ovinke in vožnja na ozkih mestih. Druge koristne funkcije so širokokotni način pri vzratni vožnji, črte razdalje na zaslonih za boljšo oceno razdalje do predmetov za vozilom, premikanje slike kamere pri ovinkih ali spremljanje okolice vozila med postanki. Interakcija kamer MirrorCam z asistentom za zavijanje Active Sideguard Assist 2 lahko pomaga tudi pri ublažitvi nevarnih situacij, zlasti v zapletenih prometnih razmerah in na nepreglednih križiščih. Asistent za zavijanje uporablja prikazovalnike MirrorCam za zagotavljanje vizualnih opozoril.

Dodatne medosne razdalje in izvedbe prem za širši nabor namenov uporabe

Mercedes-Benz Trucks zdaj svojim strankam ponuja še več možnosti za boljšo prilagoditev električnih vozil individualnim zahtevam strank. V prihodnosti bodo ponudbo medosnih razdalj in izvedb prem za različice na akumulatorski električni pogon še znatno razširili. Nov je na primer model eActros 400 kot cestno vlečno vozilo 4x2 z medosno razdaljo 3700 mm. Zahvaljujoč krajši medosni razdalji ima manjši obračalni krog in je z njim lažje manevrirati tudi tam, kjer je na voljo manj prostora – kot so ozke ulice ali zaprta skladišča. Novost pri modelu eActros 400 so tudi šasije vozil s kesonom 4x2 z medosnimi razdaljami 4000, 5500, 5800 in 6100 mm ter šasije vozil s kesonom 6x2 s šestimi različnimi medosnimi razdaljami med 4000 in 5800 mm. Te različice so na voljo s kabino ProCabin ali s preizkušeno kabino L. Tudi pri modelu eActros 600 je na voljo več možnosti: v prihodnosti bo prav tako na voljo kot šasija s kesonom 4x2 z medosnimi razdaljami 4000, 5500 in 5800 mm. Poleg že razpoložljivih

medosnih razdalj 4600 in 4900 mm so za keson 6x2 na voljo štiri dodatne medosne razdalje, podobne tistim pri modelu eActros 400. To so: 4000, 4500, 5200 in 5800 mm. Te različice bodo na voljo tako za kabino ProCabin kot tudi za preizkušeno kabino L.

Vgrajeno električno gonilo koles za večjo učinkovitost

Tako eActros 600 kot novi eActros 400 imata vgrajeno električno gonilo koles z dvema elektromotorjema in štiristopenjskim menjalnikom. Elektromotorja ustvarita trajno moč 400 kW in največjo moč 600 kW, kar zagotavlja močno pospeševanje, visoko udobje vožnje in odlično vozno dinamiko. Polna moč motorja je običajno na voljo praktično brez prekinitve navora. Poleg tega je mogoče pri preišljeni vožnji pridobivati električno energijo z rekuperacijo, ki dovaja energijo nazaj v akumulatorje, kjer je nato na voljo za pogon. Rekuperacija zmanjšuje obremenitev zavor, kar je pozitiven stranski učinek. Glede na situacijo lahko voznik izbira med petimi različnimi stopnjami rekuperacije. Po želji se lahko na zaslonu na dotik v digitalnem kokpitu aktivira tudi vožnja z enim pedalom – torej zaviranje z rekuperacijo z zmanjšano uporabo mehanske zavore. eActros je opremljen s sistemom za krmiljenje tempomata in menjalnika PPC (Predictive Powertrain Control), ki je izrecno prilagojen e-pogonu. Krmiljenje pogonskega sklopa s predvidevanjem samodejno upošteva topografijo, potek ceste in prometne znake ter tako zagotavlja čim bolj učinkovit način vožnje. Vključene so tudi informacije o poti iz navigacijskega sistema, ki omogočajo boljše prepoznavanje dogodkov na poti, ki se jim približujete. S tem se voznik lahko izogne nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju ter učinkoviteje porablja energijo akumulatorja.

Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem in boljšo povezljivostjo

Multimedia Cockpit Interactive 2, ki je serijsko vgrajen tako v kabino ProCabin kot v preizkušeno kabino L in zaradi katerega so vozila še boljše povezana, se izkaže za zelo koristnega pri vsakodnevnem delu. 12-palčni prikazovalnik inštrumentov in izboljšan zaslon na dotik sta intuitivna za uporabo ter individualno nastavljiva, poleg tega pa je mogoče številne funkcije zdaj varneje in hitreje aktivirati z glasovnim upravljanjem. To vozniku omogoča, da ohranja pogled na cesto in roke na volanu. Multimedia Cockpit Interactive 2 voznika tudi nenehno obvešča o ravni napolnjenosti akumulatorjev, ocenjenem preostalem dosegu ter trenutni in povprečni porabi energije. Navigacijski sistem, integriran v Multimedia Cockpit Interactive 2, je posebej zasnovan za električna vozila in upošteva trenutno polnilno infrastrukturo. Poleg tega imajo vse različice koristi od sistema PPC, ki je posebej prilagojen e-pogonskemu sistemu in vključuje informacije o poti iz navigacijskega sistema, da omogoča boljše prepoznavanje prihajajočih dogodkov na poti, s čimer se dodatno poveča učinkovitost. Funkcije, kot so ogrevanje, klimatska naprava, navigacija, telefonija, osvetlitev in integrirani radijski sistem Infotainment, je mogoče upravljati prek zaslona na dotik ali večfunkcijskega volana.

Elektromobilnost z merljivimi podnebnimi koristmi

Paleta modelov eActros v svojem življenjskem ciklu ponuja znaten potencial za prihranek emisij CO₂⁽⁵⁾ glede na primerljivi model Actros z dizelskim motorjem. Dejanske vrednosti so odvisne od posameznega modela in mešanice električne energije, ki se uporablja za polnjenje akumulatorjev. Na podlagi povprečne mešanice električne energije v EU so možni prihranki v

višini približno 40 odstotkov⁽⁶⁾. Z uporabo električne energije izključno iz obnovljivih virov energije je v predvidenem desetletnem življenjskem ciklu vozila mogoče emisije CO₂ v primerjavi z dizelskim vozilom zmanjšati za več kot 80 odstotkov⁽⁶⁾.

Pri modelu eActros 600 kot cestnem vlečnem vozilu s kabino ProCabin pri uporabi v daljinskem prometu to pomeni prihranek 436 ton oziroma 871 ton CO₂, odvisno od mešanice električne energije. Za primerljivo vozilo eActros 600 s kesonom in kabino ProCabin pri daljinskem prometu ta številka znaša kar 458 ton oziroma 939 ton.

Nadaljnji potencial za prihranek emisij CO₂ je mogoče doseči z izbiro različice vozila s samo dvema akumulatorskima sklopoma. Kar zadeva proizvodnjo, na primer vozilo eActros 400 6x2 s kesonom in preizkušeno kabino L prinaša 22 ton manj izpustov CO₂ v primerjavi z enako konfiguracijo s tremi akumulatorskimi sklopi. V tem primeru to ustreza zmanjšanju emisij CO₂, porabljenih pri proizvodnji, za približno 23 odstotkov⁽⁶⁾.

Inteligentne digitalne rešitve in storitve za še učinkovitejšo uporabo

Znamka Mercedes-Benz Trucks ponuja upravljavcem voznih parkov številne digitalne rešitve in storitve za poenostavitev potekov in delovnih procesov, povezanih z električnim tovornim vozilom. TruckLive v kombinaciji z My TruckPoint ponuja vstopno možnost v digitalne servisne rešitve podjetja Mercedes-Benz Trucks. To vključuje različne storitve povezljivosti, do katerih je mogoče dostopati prek portala za stranke My TruckPoint in v vozilu prek sistema Multimedia Cockpit Interactive 2. Storitve Maintenance Management tako na primer poskrbi za boljšo razpoložljivost vozil, Live Traffic pa lahko z zagotavljanjem prometnih podatkov v realnem času prek navigacije pomaga pri načrtovanju poti. Poleg tega je mogoče uporabljati nove povezane storitve, kot so Connected Traffic Warnings, Service24h Connected, brezžične posodobitve in aplikacija podjetja Mercedes-Benz Trucks Remote Truck 3.0.

Mercedes-Benz Trucks Remote Truck 3.0 predstavlja digitalni vmesnik med uporabnikom in njegovim tovornim vozilom Mercedes-Benz. Omogoča dostop do pomembnih informacij o stanju, kot so stanje akumulatorja, raven napolnjenosti akumulatorja in povezana potisna obvestila.

Funkcija Connected Traffic Warnings lahko pomaga izboljšati varnost v cestnem prometu, saj prepozna opozorila o nevarnosti in jih posreduje vozilom v okolici. Vozniki prejemajo trenutne prometne dogodke na zemljevidu vozila ali kot pojavno okno v kokpitu. Približno deset sekund pred dosegom mesta nevarnosti se sprožijo tudi zvočna opozorila. Modul lahko opozarja na skupno deset vrst nevarnosti, vključno z nezgodami, meglo, močnim dežjem, cestnimi deli in spolzkimi cestami. Sistem vključuje tudi opozorilo o voznikih, ki vozijo v napačno smer.

S storitvijo Service24h Connected lahko upravljavci voznega parka preprosto prijavijo okvaro prek spletnega portala My TruckPoint. Ker je veliko ustreznih podatkov že vnaprej izpolnjenih, prijava okvare prek spleta prihrani dragoceni čas v primerjavi s klicem na telefonsko številko servisnega centra. Poleg tega se posredujejo trenutni položaj vozila in diagnostični podatki vozila, da se lahko služba za pomoč na cesti bolje pripravi.

Glede na vse večjo povezanost vozil in vedno večje število nameščenih sistemov za pomoč vozniku postaja programska oprema vozila vse pomembnejša. Brezžične posodobitve po zraku omogočajo posodabljanje programske opreme – ne glede na čas in lokacijo. Voznika skozi posodobitve vodi Multimedia Cockpit Interactive 2.

Upravitelji voznega parka lahko prek portala Fleetboard uporabljajo različne digitalne funkcije za učinkovito upravljanje svojih vozil eActros. Sem spadajo inteligentno upravljanje polnjenja za načrtovanje in spremljanje postopkov polnjenja, digitalni dnevnik s podrobnimi informacijami o času vožnje, mirovanja in polnjenja ter podatki o porabi ter orodje Mapping, ki v realnem času prikazuje položaj vozila, raven napolnjenosti in stanje delovanja. Ponudbo dopolnjuje Analiza zmogljivosti BEV Basic, ki je bila posebej razvita za električna gospodarska vozila ter omogoča globlje razumevanje porabe energije in vedenja med vožnjo. Zagotavlja objektivne meritve o slogu vožnje, podpira oceno potenciala učinkovitosti ter ponuja mesečna poročila za analizo in izboljšanje izkoriščenosti vozil. Dodatne funkcije, kot so beleženje časa, diagnoza na daljavo in upravljanje časa delovanja, zagotavljajo preglednost, predvidljivo vzdrževanje in visoko obratovalno zanesljivost električnega voznega parka.

Ponujene rešitve za povezljivost prispevajo h kar najučinkovitejšemu, najvarnejšemu in najpriročnejšemu delovanju električnih tovornih vozil pri vsakodnevni uporabi.

Pozorni pomočniki v vozilu

Mercedes-Benz Trucks si prizadeva zagotoviti, da so vozniki v vsaki prometni situaciji čim bolj varni. V ta namen asistenčni sistemi, ki so na voljo v različnih izvedbah vozil, zagotavljajo, da lahko vozniki pravočasno zaznajo nevarnosti, zgodaj zavirajo in ohranijo pregled nad prometno situacijo. Ti elektronski pomočniki lahko zlasti pripomorejo k temu, da trenutki nepozornosti, ki jim botruje preutrujenost, stres ali nepazljivost, nimajo resnejših posledic za nobenega udeleženca v prometu⁽⁷⁾.

Varnostni koncept druge generacije modela eActros, tako kot pri drugih serijah tovornjakov Mercedes-Benz, temelji na nadaljnjem razvoju preizkušenih varnostnih asistenčnih sistemov. Na novo razvita elektronska platforma, uvedena z modeloma eActros 600 in Actros L, ponuja 20-krat večjo zmogljivost obdelave podatkov kot prejšnje različice; skupno šest nameščenih senzorjev lahko pokriva kot 270 stopinj okoli vozila. To omogoča še večji izkoristek prednosti asistenčnih sistemov, kot so Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist ali Active Drive Assist 3 za delno avtomatizirano vožnjo (SAE Level 2). Nekateri sistemi znatno presegajo zakonske zahteve. To velja tudi za standarde uredbe EU o splošni varnosti (General Safety Regulation – GSR), ki veljajo od leta 2022 oziroma 2024.

Od februarja 2026 dalje bodo še razširjeni in bodo vključevali sisteme, skladne s prihodnjimi predpisi GSR, ki bodo začeli veljati julija 2026 oziroma septembra 2028. Na primer, Attention Assist 2, napredni asistent pazljivosti podjetja Mercedes-Benz Trucks, pri hitrosti nad 20 km/h uporablja vgrajeno infrardečo kamero za spremljanje položaja voznikovih zenic. Povezan krmilnik nato izračuna nastali kot gledanja in v primeru odvrnitve pozornosti od prometne situacije opozori voznika. Attention Assist 2 vključuje tudi funkcionalnost asistenta pazljivosti, ki spremlja utrujenost voznika na podlagi različnih parametrov, kot so ohranjanje smeri, aktivnosti voznika in vedenje pri krmiljenju. Active Brake Assist 6 Plus, nadaljnji razvoj sistema Active Brake Assist 6, se lahko zaradi tehnologije 270-stopinjske fuzije in posledično izboljšanega zaznavanja okolice še hitreje odziva na kritične situacije. Značilnosti sistema vključujejo merila, kot so izboljšani parametri zaščite pešcev, izboljšano zaznavanje kolesarjev in izboljšan odziv v ovinkih, s ciljem povečati preprečevanje nezgod, zlasti pri hitrostih do 90 km/h.

TruckCharge podjetja Daimler Truck: izgradnja vseevropskega polnilnega omrežja za električna tovorna vozila

Pod blagovno znamko TruckCharge podjetje Daimler Truck združuje svojo ponudbo, povezano z e-infrastrukturo in polnjenjem električnih tovornjakov. To vključuje svetovanje, razvoj polnilne infrastrukture in njeno upravljanje. Pod blagovno znamko TruckCharge si podjetje prizadeva tudi vzpostaviti vseevropsko polnilno omrežje za električna tovorna vozila, ki bi vključevalo tako več kot 1000 trgovcev kot tudi zainteresirane stranke podjetja Mercedes-Benz Trucks, da bi svojo polnilno infrastrukturo odprli za tretje osebe in s tem dosegli boljšo izkoriščenost zmogljivosti. Pričakuje se, da bo omrežje v Evropi do leta 2030 zajemalo več kot 3000 hitrih polnilnih mest, s čimer bo postalo največje v Evropi.

Razvoj portfelja električnih tovornih vozil pri podjetju Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks ima električna tovorna vozila v svojem portfelju od leta 2021. Kot prvo akumulatorsko električno vozilo za težki dostavni promet je bil predstavljen eActros 300/400. Le leto pozneje je sledil eEconic, idealen za uporabo pri odvozu komunalnih odpadkov, ki se še vedno proizvaja v tej obliki. Konec leta 2024 se je začela serijska proizvodnja modela eActros 600, druge generacije električnih tovornih vozil podjetja Mercedes-Benz Trucks. V naslednjem letu je bil na sejmu Bauma 2025 predstavljen novi eArocs 400 za mestni gradbeni prevoz, ki vključuje tudi ključne komponente modela eActros 600.

Fleksibilna proizvodnja modelov na akumulatorski električni pogon v Würthu

Drugo generacijo modela eActros 400 bodo, tako kot eActros 600, izdelovali na obstoječi montažni liniji proizvodnega obrata serije A v Würthu, vzporedno in fleksibilno skupaj s tovornimi vozili na dizelski pogon. V tej proizvodni hali bodo za model zagotovljene tudi vse električne komponente. Na koncu traku se izvede zagon celotnega sistema: od te točke je tovorno vozilo vozno in na koncu se opravi zaključni postopek in končna kontrola, kot za vsa druga tovorna vozila.

Za razliko od prejšnjih modelov električnih tovornih vozil izdelava nove generacije modelov poteka v celoti v eni proizvodni hali: vozila eActros 300/400 prve generacije in eEconic za montažo električnih pogonskih komponent zapustijo proizvodno halo, da jih elektrificirajo v središču Future Truck Center v Würthu.

Pri proizvodnji nove generacije modela eActros imajo pomembno vlogo tudi tovarne Daimler Truck v Mannheimu, Kasslu in Gaggenauu. Dobavljajo namreč komponente za akumulatorski električni pogon, kot so električno gonilo koles, komponente menjalnika in sprednji modul, ki združuje številne visokovoltne in nizkonapetostne komponente in je vgrajen v predhodnem vgradnem prostoru motorja z notranjim zgorevanjem.

⁽¹⁾ Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

⁽²⁾ Ocenjeni doseg je izpeljan iz rezultatov internih simulacij in dejanskih voznih preizkusov. Dejanski doseg se lahko razlikuje od ocenjenega dosega zaradi številnih dejavnikov, kot so topografija, vremenske razmere, hitrost, predkondicioniranje, dodatni porabniki, individualna konfiguracija vozila in slog vožnje.

⁽³⁾ Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji: cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

⁽⁴⁾ Čas polnjenja temelji na okvirnih pogojih za težka tovorna vozila, opredeljenih v standardu ISO/SAE 12906 – z močjo polnjenja 400 kW na standardni hitri polnilni postaji z enosmernim tokom 500 A.

⁽⁵⁾ CO₂ predstavlja vse ustvarjene toplogredne pline (ekvivalent CO₂).

⁽⁶⁾ Na podlagi ocene življenjskega cikla v skladu s standardoma ISO 14040:2006+A1:2020 in ISO 14044:2006+A1:2017+A2:2020, ki jo je kritično pregledala zunanja tretja oseba, TÜV Rheinland. Podatki in predpostavke, na katerih temelji ekološka bilanca, vključno s specifikacijami za funkcionalne enote in metode, pomembno vplivajo na rezultate. Primerjava z drugimi modeli tovornjakov ali vozil zato ni niti predvidena niti priporočljiva.

⁽⁷⁾ Namen vseh asistenčnih sistemov podjetja Mercedes-Benz Trucks je zagotoviti vozniku čim večjo podporo pri vožnji znotraj sistemskih omejitev. Pri tem ostaja voznik tudi v skladu z zakonskimi določili ves čas popolnoma odgovoren za varno vožnjo vozila.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkami tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.