



Daimler Truck AG

Informacije za medije

7. oktober 2025

Mercedes-Benz Actros L ProCabin: poudarek na aerodinamiki, učinkovitosti in udobju za voznika



- Nova kabina ProCabin z aerodinamično optimizirano zunanjo podobo zmanjša porabo goriva za do tri odstotke.
- Povečanje učinkovitosti in udobja med vožnjo zaradi optimiziranega pogonskega sklopa.
- Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem.
- Obsežni varnostni sistemi in sistemi za pomoč: Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist in Active Drive Assist 3 za večjo varnost, vozno udobje in delno avtomatizirano vožnjo.

Leinfelden-Echterdingen/Molsheim – Actros L od lansiranja na tržišče junija 2021 predstavlja premium segment težkih tovornih vozil z dizelskim pogonom znamke Mercedes-Benz Trucks. Z najnovejšo generacijo uspešnega predstavnika, ki so jo začeli proizvajati decembra 2024, je podjetje znova podkrepilo svojo obljubo, da bo

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

kot doslej ostalo vodilno v panogi tudi na področju tovornih vozil na konvencionalni pogon. Povsem nova zunanja podoba vozila Actros L pritegne pozornost že na prvi pogled. Celotna oblika kabine ProCabin je bila zasnovana za posebej učinkovito aerodinamiko: veter, ki nastane pri vožnji, se sreča s sprednjim delom vozila, ki je podaljšan za 80 milimetrov, in se še naprej kar najbolj optimalno usmerja okoli vozila. Spojev in rež skoraj ni, kar omogoča optimalen pretok zraka. Tako je mogoče zaradi različnih ukrepov prihraniti do tri odstotke goriva.

Večje udobje za voznice in voznike

Z novim vozilom Actros L in njegovo futuristično obliko voznikove kabine znamka Mercedes-Benz Trucks priznava, da imajo pri nakupu vozila poleg učinkovitosti in gospodarnosti pomembno vlogo tudi vidiki, kot sta privlačna zunanost in udobje v voznikovi kabini. Pri tem na zunaj izstopajo podrobnosti, kot so celotno lakiranje kabine, vključno z zvezdo Mercedes-Benz, in napisi v temni krom barvi ali aluminijaste podnožne plošče. Vse luči vozila so izvedene v LED-tehnologiji. To velja za glavne žaromete in smernike ter tudi stranske in zadnje luči. Kot dodatna oprema so na voljo matični žarometi LED za kar največjo svetilnost. V notranjosti kabina ProCabin, ki je na voljo v treh različicah (Stream, Big ali Giga), ponuja številne funkcije za udobje, na primer optimizirano ogrevanje sedeža, novo premium sedežno prevleko iz ploskega tekstila ali postelje s kakovostnim letvenim delom in novo debelo premium vzmetnico. Novost so tudi razširjeni obseg funkcij upravljalnih površin ob posteljah ter ambientna osvetlitev in dodatne upogljive luči za branje LED. Poleg tega so na voljo še drugi elementi opreme, na primer dodatne vtičnice USB C v stranskih stenah, visokokakovostna zavesa v dveh barvah, dodatni hladilnik, 230-voltna vtičnica ali koncept SoloStar, ki je zdaj dobavljiv v dveh novih različicah sedežne prevleke.

Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem in dostopom do pomožnih odgonov

Multimedia Cockpit Interactive 2, ki je vgrajen v kabino ProCabin in zaradi katerega so vozila še bolj povezana, se izkaže za zelo koristnega pri vsakodnevnem delu. 12-palčni prikazovalnik inštrumentov in izboljšani zaslon na dotik poskrbita za intuitivno upravljanje; številne funkcije se zdaj lahko varno in hitro aktivirajo tudi z glasovnim upravljanjem. Hkrati novi meni za priljubljene omogoča neposreden dostop, med drugim do vgrajenih pomožnih odgonov.

Tretja generacija dizelskega motorja OM 471 in optimiziran pogonski sklop poskrbita za nadaljnji prihranek goriva

Znamka Mercedes-Benz Trucks poleg aerodinamičnih izboljšav še povečuje učinkovitost novega vozila Actros L z uporabo tretje generacije 12,8-litrskega dizelskega motorja OM 471, ki je bil prvič predstavljen leta 2022. Ta motor, ki je na voljo poleg preverjenih agregatov OM 470 in OM 473, je posebej zasnovan za manjšo porabo goriva pri vožnji in omogoča do 4-odstotni prihranek. Poleg tega prinaša manjše emisije CO₂, nižje stroške obratovanja in občutno nižje skupne stroške lastništva (TCO), ne da bi bila pri tem omejena zmogljivost, vozna dinamika ali udobje pri vožnji. K temu pomembno pripomore tudi razširjeni program Top Torque, ki zagotovi večjo moč ravno takrat, ko je najbolj potrebna – pri vključevanju na avtocesto ali pri prehitevanju.

Ob tem je treba omeniti optimizirani pogonski sklop, ki je na voljo za nekatere modele: menjalnik G291-12 in zadnja prenašalca RAR 2.278d poleg znatno izboljšanega

občutka vožnje, zlasti pri pospeševanju po klancu navzgor, ter manjše manevrirne hitrosti zagotavljata tudi tišjo in prijetnejšo vožnjo zaradi zmanjšane števila vrtljajev pri hitrosti 80 km/h. Optimizirani pogonski sklop še dodatno prispeva k manjši porabi goriva.

Najboljše možno preprečevanje nezgod za zaščito vseh udeležencev v prometu

Mercedes-Benz Trucks si prizadeva zagotoviti, da so vozniki in drugi udeleženci v prometu čim bolj varni. V ta namen asistenčni sistemi, ki so na voljo v vozilu Actros L, med drugim zagotavljajo, da lahko vozniki pravočasno zaznajo nevarnosti, zgodaj zavirajo in ohranijo pregled nad prometno situacijo. Ti elektronski pomočniki lahko zlasti pripomorejo k temu, da trenutki nepozornosti, ki jim botruje preutrujenost, stres ali nepazljivost, nimajo resnejših posledic za nobenega udeleženca v prometu.

Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist ali asistent pazljivosti, če naštejemo le nekaj primerov: s takšnimi varnostnimi funkcijami podjetje vedno znova utrjuje svoj položaj enega od pionirjev v panogi. Sistemi izpolnjujejo standarde Uredbe o splošni varnosti, ki jo je EU izdala leta 2022 oz. 2024, ter jih v nekaterih primerih celo presegajo¹. Poleg asistenčnih sistemov, ki so prilagojeni prometni varnosti, je za novi Actros L značilno dobro usklajeno delovanje funkcij, kot sta Active Drive Assist 3 za delno avtomatizirano vožnjo (SAE Level 2) ter inteligentno krmiljenje menjalnika in tempomata Predictive Powertrain Control.

Od februarja 2026 dalje bodo še razširjeni in bodo vključevali sisteme, skladne s prihodnjimi predpisi GSR, ki bodo začeli veljati julija 2026 oziroma septembra 2028. Na primer, Attention Assist 2, napredni asistent pazljivosti podjetja Mercedes-Benz Trucks, pri hitrosti nad 20 km/h uporablja vgrajeno infrardečo kamero za spremljanje položaja voznikovih zenic. Povezan krmilnik nato izračuna nastali kot gledanja in v primeru odvrnitve pozornosti od prometne situacije opozori voznika. Attention Assist 2 vključuje tudi funkcionalnost asistenta pazljivosti, ki spremlja utrujenost voznika na podlagi različnih parametrov, kot so ohranjanje smeri, aktivnosti voznika in vedenje pri krmiljenju. Active Brake Assist 6 Plus, nadaljnji razvoj sistema Active Brake Assist 6, se lahko zaradi tehnologije 270-stopinjske fuzije in posledično izboljšane zaznavanja okolice še hitreje odziva na kritične situacije. Značilnosti sistema vključujejo merila, kot so izboljšani parametri zaščite pešcev, izboljšano zaznavanje kolesarjev in izboljšan odziv v ovinkih, s ciljem povečati preprečevanje nezgod, zlasti pri hitrostih do 90 km/h.

Inteligentne digitalne rešitve za še bolj učinkovito uporabo

Znamka Mercedes-Benz Trucks ponuja upravljavcem voznih parkov številne digitalne rešitve in storitve za poenostavitev poteka in delovnih procesov, povezanih z novim vozilom Actros L. TruckLive ponuja brezplačen vstop v digitalne servisne rešitve znamke Mercedes-Benz Trucks. To vključuje različne storitve povezanosti, ki jih je mogoče uporabljati prek obstoječih platform, kot je MyTruckPoint. Storitve Maintenance Management tako na primer skrbi za boljšo razpoložljivost vozil, Live Traffic pa z zagotavljanjem prometnih podatkov v realnem času prek navigacije pomaga pri načrtovanju poti. Že letos je mogoče uporabljati nove povezane storitve, kot je brezžična posodobitev, 24-urna pomoč Connected ali Connected Traffic Warnings – za prepoznavanje opozoril o nevarnosti in njihovo posredovanje vozilom v okolici. Nadaljnje komponente pa so v fazi načrtovanja.

Z visoko dodano vrednostjo za dobičkonosno upravljanje voznega parka so povezane tudi vrhunske storitve telematike FleetBoard. Še ena funkcija z visoko dodano vrednostjo je Mercedes-Benz Trucks Uptime: sistem nenehno diagnosticira stanje vozila in zagotavlja posebna priporočila za ukrepanje. Mercedes-Benz Trucks svojim strankam ponuja različne servisne pogodbe s predvidljivimi mesečnimi stroški, da bi povečali razpoložljivost vozil in zmanjšali število okvar. Kot paket Premium predstavljamo Mercedes-Benz Trucks Complete: obsežen paket storitev krije vsa delavniška dela, vključno z obrabnimi deli.

1] Namen vseh asistenčnih sistemov podjetja Mercedes-Benz Trucks je zagotoviti vozniku čim večjo podporo pri vožnji znotraj sistemskih omejitev. Pri tem ostaja voznik tudi v skladu z zakonskimi določili ves čas popolnoma odgovoren za varno vožnjo vozila.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasijske avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.