



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

30.09.2025

Prilagajanje na kolesih – Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks praznuje 25-letnico



30. 09. 2025

Mercedes-Benz Trucks

- Mreža partnerjev Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) se od leta 2000 specializira za individualne predelave tovornjakov.
- CTT izvaja prilagojeno proizvodnjo v svojih obratih v Molsheimu (Francija) in Wörthu ob Renu (Nemčija), ob podpori sedmih specializiranih partnerskih podjetij v Nemčiji.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

- CTT ponuja rešitve po meri v tesnem sodelovanju s strankami in hitro izvedbo zahvaljujoč sinergijam znotraj partnerske mreže.
- Med aktualnimi projekti CTT so predelave za nemško vojsko, podjetje Autobahn GmbH, mestno čiščenje Berlina, težki tovornjaki in rešitve, prilagojene posameznim trgov.

Molsheim / Wörth am Rhein – Že 25 let poslovna enota Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) skrbi za predelave vozil po individualnih željah strank. Strokovne ekipe CTT iz devetih lokacij po svetu obravnavajo posebne zahteve – od prilagoditev šasije, sprememb pogonske formule, do predelav kabin in konfiguracije celotnih vozil, kot so težki vlačilci. V vsakem pogledu vozilo ostaja pristni Mercedes-Benz tovornjak. Od ustanovitve mreže CTT je bilo predelanih več kot 325.000 vozil za uporabo v več kot 140 državah.

Franziska Cusumano, izvršna direktorica Mercedes-Benz Special Trucks: »Kjer se konča standardna ponudba, nastopi Custom Tailored Trucks. Strankam po vsem svetu nudimo popolnoma prilagojene rešitve – od manjših posebnih želja do kompleksnih izdelkov po meri. Naš cilj je optimalno prilagoditi vsak tovornjak specifičnim zahtevam in ga hitro dostaviti v kakovosti, ki jo pričakujete od Mercedes-Benz Trucks.«

Marc Schulz, vodja CTT: »V vse bolj kompleksnem svetu rastejo tudi posebne potrebe naših strank. S CTT jim nudimo rešitve po meri za skoraj vsako zahtevo. Projekte izvajajo naši strokovnjaki v Molsheimu, Wörthu in pri partnerskih podjetjih po Nemčiji. Tesno usklajevanje s stranko je vedno naša prednostna naloga.«

Močna mreža za posebne zahteve z vsega sveta

CTT je mreža strokovnih ekip na dveh lokacijah Mercedes-Benz Trucks – v Molsheimu (Francija) in Wörthu ob Renu (Nemčija), dopolnjena s sedmimi industrijskimi partnerji. Zahvaljujoč razdelitvi dela med več lokacijami se lahko optimalno združijo posebne kompetence tovarn Mercedes-Benz in partnerjev CTT, kar omogoča učinkovito izvedbo individualnih zahtev strank in hitrejšo dostavo.

Obrat v Molsheimu, ki zaposluje približno 600 ljudi, je specializiran za predelave tovornjakov in je sedež organizacije CTT. Ekipa CTT tam deluje na 63 predelovalnih postajah. Lokacija, ustanovljena leta 1967, predeluje tovornjake od leta 1991, enota CTT pa je bila uradno ustanovljena leta 2000 znotraj organizacije Daimler Truck. Poleg predelav se v Molsheimu proizvajajo tudi kabine za Unimog in deli za serijske tovornjake.

Poleg predelav v Molsheimu CTT izvaja posebne zahteve tudi v tovarni v Wörthu in pri partnerskih podjetjih: S&G Automobil AG, F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH, Werner Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH, Eggers Fahrzeugbau GmbH, Paul Nutzfahrzeuge GmbH, BICKEL-TEC GmbH in TITAN Spezialfahrzeugbau GmbH – vsi s sedežem v Nemčiji. To omogoča kratke transportne poti, hitro usklajevanje in učinkovite proizvodne procese.

Vozila se najprej proizvedejo serijsko v Wörthu, nato pa jih CTT strokovnjaki individualno predelajo. Vsako leto iz delavnic v Molsheimu, Wörthu in pri partnerjih izstopi več tisoč prilagojenih tovornjakov. Tesno sodelovanje z razvojnim oddelkom Daimler Truck omogoča, da se ponavljajoče posebne rešitve vključijo tudi v serijsko proizvodnjo.

Rešitve po meri iz kategorije »Bi želeli še kaj več?«

Obseg storitev vključuje skrajševanje ali podaljševanje medosne razdalje, dodajanje osi, ojačitve okvirja, spremembe kabine in kompleksne predelave za težke tovore. Vsa vozila izpolnjujejo visoke standarde kakovosti Mercedes-Benz Trucks in jih je mogoče servisirati v pooblaščenih delavnicah.

CTT uporablja čim več serijskih komponent Mercedes-Benz Trucks, da ohrani značaj vozila z zvezdo in zagotovi nemoteno dobavo rezervnih delov.

Primeri aktualnih projektov:

- Nemška vojska (Bundeswehr Fuhrpark Service GmbH): Arocs 6x6 vozila z vojaškimi specifikacijami.
- Mestna čistilna služba Berlin: ozki Econic s kabino širine 2,40 m.
- Autobahn GmbH: več kot 100 vozil predelanih iz 2-osnih v 3-osna za večjo nosilnost.
- Električni tovornjaki: individualne predelave za prehod na baterijsko-električni pogon.

Primeri sodelovanja med lokacijami:

- Actros 8x4/4 Full-SLT (2023): predelan iz 3-osnega v 4-osni v Molsheimu in pri TITAN za težke prevoze – dodana os, 900-litrski rezervoar, hladilni sistem, dodatna oprema.
- Arocs SLT 4463 AS 8x6 (Baumann): predelan v Molsheimu in pri Paul – dodatna os, BigSpace kabina, 9.500 zamenjanih delov.
- Arocs 4763 8x6 (Japonska): prilagoditve za višino 3,8 m – kombinacija kabine ClassicSpace 2.3 in kompaktnega hladilnega sistema.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtrarno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teža tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.