



Daimler Truck AG

Informacije za medije

08. april 2025

Robusten, močan – in zdaj tudi popolnoma električen: Mercedes-Benz Trucks na sejmu bauma 2025 predstavlja novi eArocs 400



- **Začetek prodaje načrtovan za 1. četrtoletje 2026**
- **Brez lokalnih emisij CO₂ in z nizko stopnjo hrupa**
- **Visokozmogljiv elektromotor s trajno močjo 380 kW in največjo močjo 450 kW**
- **Dva akumulatorska sklopa s skupno nameščeno močjo 414 kWh**
- **Dolga življenjska doba akumulatorjev zaradi tehnologije litij-železo-fosfatnih celic**
- **Na voljo v 32- in 41-tonski izvedbi 8x4 z nadgradnjo mešalnika betona ali prekucnika**
- **Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem**
- **Najnovejši varnostni asistenčni sistemi, kot so Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2 in Front Guard Assist**
- **Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »V družbi Mercedes-Benz Trucks z novim tovornim vozilom eArocs 400 uvajamo elektrifikacijo tudi na področje gradbeništva, ki je izredno pomembno za gospodarstvo in družbo.«**
- **Stina Fagerman, vodja trženja, prodaje in storitev pri Mercedes-Benz Trucks: »Doseg tovornega vozila eArocs 400 je zasnovan tako, da omogoča načine uporabe, ključne za cestne prevoze v gradbeništvu. Zaradi akumulatorskega**

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

pogona je zato zlasti primerno za uporabo v okoljih, ki imajo omejen dostop ali so občutljiva na hrup, na primer v mestnih središčih ali stanovanjskih naseljih.«

Leinfelden-Echterdingen/München – Trdoživ, zmogljiv in učinkovit tudi v zahtevnih pogojih uporabe, tako na terenu kot na cesti: to so lastnosti, ki tovorno vozilo Arocs družbe Mercedes-Benz Trucks že več let uvrščajo med najpomembnejše akterje na področju gradbenih prevozov. Novi eArocs 400 se lahko pohvali z dodatnim atributom, saj z akumulatorskim električnim pogonom predstavlja prvo tovrstno izvedbo preverjenega »garača« proizvajalca Mercedes-Benz Trucks. Električno tovorno vozilo, ki ga odlikuje tiho delovanje brez lokalnih emisij CO₂, je doživelo svetovno premiero na letošnjem sejmu bauma v Münchnu, ki bo potekal od 7. do 13. aprila. Družba Mercedes-Benz Trucks tako znova izpostavlja, s katerimi inovacijami na strani vozil spodbuja prehod na CO₂-nevtralne pogone in kakšne koristi te rešitve prinašajo tudi gradbeni industriji.

Trenutno je za eArocs 400 načrtovana maloserijska proizvodnja 150 vozil na leto za izbrane trge EU30. Vozilo bo najprej na voljo kot 32- in 41-tonska izvedba v osni konfiguraciji 8x4 s štirimi različnimi medosnimi razdaljami in je lahko izdelano kot mešalnik betona ali prekucnik. Kot takšno zagotavlja ključne načine uporabe na področju cestnih gradbenih prevozov. Ker eArocs 400 med vožnjo ne ustvarja lokalnih emisij CO₂, lahko vozi po nizko- in brezemisijskih območjih v mestnih središčih, zaradi tihega delovanja pa je primeren tudi za okolja, občutljiva na hrup, kot so stanovanjska naselja, okolica bolnišnic, šol in vrtcev, ter za gradbišča, kjer se dela izvajajo ponoči. Začetek prodaje je predviden za 1. četrtoletje 2026, prva dobava pa za 3. četrtoletje 2026.

Achim Puchert, direktor Mercedes-Benz Trucks: »V družbi Mercedes-Benz Trucks z novim tovornim vozilom eArocs 400 uvajamo elektrifikacijo tudi na področje gradbeništva, ki je izredno pomembno za gospodarstvo in družbo. Po rešitvah za dostavni in daljinski promet tako razširjamo svojo ponudbo izdelkov s tovornim vozilom na akumulatorski električni pogon. Zdaj je ključnega pomena, da oblikovalci politik pospešijo izgradnjo polnilne infrastrukture ter ustvarijo okvirne pogoje za gospodarno uporabo teh vozil.«

Stina Fagerman, vodja trženja, prodaje in storitev pri Mercedes-Benz Trucks: »Tovorno vozilo eArocs 400 ne ustvarja lokalnih emisij CO₂ ter hkrati zagotavlja zmogljivost in robustnost, ki so ju stranke vajene pri modelu Arocs s konvencionalnim pogonom. Njegov doseg je zasnovan tako, da omogoča bistvene načine uporabe pri cestnih prevozi v gradbeništvu. Zaradi akumulatorskega pogona je zato zlasti primerno za uporabo v okoljih, ki imajo omejen dostop ali so občutljiva na hrup, na primer v mestnih središčih ali stanovanjskih naseljih.«

Zmogljiv električni pogon in zadosten doseg za vsakodnevne izzive

Pri novem tovornem vozilu eArocs 400 je proizvajalec Mercedes-Benz Trucks uporabil bistvene komponente modela eActros 600. Med njimi so sprednji izmenjevalnik toplote in Power Take-Off (PTO) oz. pomožni odgon ter akumulatorji, zasnovani na tehnologiji litij-železo-fosfatnih celic (LFP). Te odlikuje predvsem dolga življenjska doba in izredno velika uporabna kapaciteta akumulatorja.

Zaradi bistveno večjega izkoristka je eArocs 400 v primerjavi s primerljivim dizelskim tovornim vozilom vsaj 50 odstotkov energetsko učinkovitejši. Zagotavlja delovno napetost 800 V in vključuje dva akumulatorska sklopa z nameščeno kapaciteto 414 kWh, vgrajena v akumulatorskem stolpu neposredno za voznikovo kabino. Pri izvedbi mešalnika betona je doseg do 200 kilometrov¹ brez vmesnega polnjenja. Stranke večinoma opravljajo vožnje v okviru enoizemskega delovnika ter v povprečju prevozijo manj kot 100 kilometrov na dan, in sicer skoraj izključno po asfaltiranih cestah. Električno tovorno vozilo je torej naravnost popolno za takšno uporabo. Pri izvedbi prekucnika se doseg poveča na 240 kilometrov² brez vmesnega polnjenja. eArocs 400 se lahko polni z močjo do 400 kW prek serijske vtičnice za polnjenje CCS2, vgrajene na obeh straneh vozila. Akumulatorska sklopa se napolnita z 20 na 80 odstotkov v približno 45 minutah.³

eArocs 400 ima vgrajen zmogljiv centralni motor s 3-stopenjskim menjalnikom ter s trajno močjo 380 kW in največjo močjo 450 kW. V kombinaciji s to tehnično pogonsko rešitvijo se lahko uporabijo preverjene preme s planetnim reduktorjem v kolesih, s katerimi se ohranita oddaljenost vozila od tal in terenska zmogljivost, potrebni za uporabo na gradbišču. Električni pogonski sklop v vozilo, izdelano v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu, vgrajuje podjetje Paul Group s sedežem v mestu Vilshofen an der Donau.

Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem

Vsakodnevno uporabo močno olajša interaktivni multimedijiški kokpit Multimedia Cockpit Interactive 2, ki je med drugim vgrajen v modelu eArocs 400, saj je vozilo z njim še bolj povezano in primernejše za vsakdanje delo na gradbišču. 12-palčni prikazovalnik inštrumentov in izboljšani zaslon na dotik poskrbita za intuitivno upravljanje – tudi na neravnem terenu. Dodatna prednost: številne funkcije se zdaj lahko varno in hitro aktivirajo z glasovnim upravljanjem. Poleg tega novi meni za priljubljene omogoča neposreden dostop do funkcij, specifičnih za uporabo na gradbišču, na primer pomožni pogoni.

Pozorni pomočniki v vozilu

V družbi Mercedes-Benz Trucks si zlasti na področju gradbenih prevozov močno prizadevajo zagotoviti, da bi bili vozniki varni tako na samem gradbišču kot tudi na poti do njega. Zato varnostni asistenčni sistemi⁴, vgrajeni v modelu eArocs 400, kot so Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2 in Front Guard Assist, vozniku omogočajo, da pravočasno zazna nevarnosti, pravi čas zavira in ohranja pregled nad dogajanjem v prometu. Ti elektronski pomočniki lahko zlasti pripomorejo k temu, da trenutki nepozornosti, ki jim botruje preutrujenost, stres ali nepazljivost, nimajo resnejših posledic za nobenega udeleženca v

¹ Doseg je bil izračunan pod posebnimi okvirnimi pogoji na podlagi internih simulacij z mešalnikom betona 8x4 z dovoljeno skupno maso 32 t med 8-urnim delovanjem z mešanjem betona pri zunanji temperaturi 20 °C in se lahko zaradi številnih dejavnikov, kot so topografija, vremenske razmere, hitrost, predkondicioniranje, dodatni porabniki, individualne konfiguracije vozila in način vožnje, razlikuje od dosega, opredeljenega v Uredbi (EU) 2017/2400.

² Doseg je bil izračunan pod posebnimi okvirnimi pogoji na podlagi internih simulacij z gradbenim prekucnikom 8x4 z dovoljeno skupno maso 32 t med 8-urnim delovanjem pri zunanji temperaturi 20 °C in se lahko zaradi številnih dejavnikov, kot so topografija, vremenske razmere, hitrost, predkondicioniranje, dodatni porabniki, individualne konfiguracije vozila in način vožnje, razlikuje od dosega, opredeljenega v Uredbi (EU) 2017/2400.

³ Na podlagi interno določenih empiričnih vrednosti pod optimalnimi pogoji, med drugim pri temperaturi okolice 20 °C, na običajnem stebru za hitro polnjenje DC s polnilnim tokom 500 A.

⁴ Namen vseh asistenčnih sistemov Mercedes-Benz Trucks je zagotoviti vozniku čim večjo podporo pri vožnji znotraj sistemskih omejitev. Kljub temu so vozniki ves čas v celoti odgovorni za varno vožnjo vozila, kot je določeno tudi z zakonom.

prometu. Sistemi izpolnjujejo standarde Uredbe o splošni varnosti (GSR), ki jo je EU izdala leta 2022 oz. 2024, ter jih v nekaterih primerih celo presegajo.

Robustne komponente in učinkovite nadgradnje

Zunanost in notranost tovornega vozila eArocs 400 sta natančno prilagojeni vsakodnevnim zahtevam cestnih prevozov v gradbeništvu. To je dobro razvidno iz komponent, kot so tandemske pogonske preme s hipoidnimi premami ali premami s planetnim reduktorjem v kolesih, stabilen okvir šasije, jekleno vzmetenje spredaj in zadaj, 3-delni odbijač z jeklenimi robovi, kovinska mreža za zaščito žarometov pred udarci kamenja, zložljiva zaščita pred podletom in zamrežene gradbene zadnje luči v pločevinastem okvirju. Voznikova kabina M z notranostjo, ki je preprosta za vzdrževanje, dodatnim prostorom za odlaganje in opcijskim ležiščem je v celoti pocinkana in zagotavlja tudi maksimalno dolžino nadgradnje ob največji okretnosti.

Kar zadeva nadgradnje, bo družba Mercedes-Benz Trucks na letošnjem sejmu bauma na svoji sejmski stojnici predstavila eArocs 400 z nadgradnjo mešalnika HTM 905 »lahke konstrukcije« proizvajalca Liebherr s hidravličnim pogonom bobna. Mešalnik HTM 905 z nazivno polnilno kapaciteto 9 kubičnih metrov spada v najnovejšo generacijo mešalnikov, ki so jih v podjetju razvili s poudarkom na večji gospodarnosti, boljši ergonomiji in lažjem čiščenju. Hidravlična črpalka mešalnika betona se napaja z energijo iz visokovoltnih akumulatorjev električnega tovornega vozila eArocs 400, pri čemer vgrajeni pomožni odgon PTO pretvarja električno energijo v hidravlično.

Poleg tega bo na sejmu bauma razstavljena tudi izvedba modela eArocs 400 s popolnoma električnim mešalnim bobnom. Na zunanjih površinah sejma bo Zoomlion, matična družba proizvajalca CIFA, razstavljala Mercedes-Benz eArocs 400 z mešalnikom betona E10 iz serije ENERGIA z nazivno prostornino 10 kubičnih metrov in dovoljeno skupno maso do 44 ton.

Poleg prikazane izvedbe se lahko eArocs 400 uporablja tudi s popolnoma integrirano električno rešitvijo mešalnika prek akumulatorja vozila. Na sejmu bauma se lahko na stojnici družbe Mercedes-Benz Trucks pozanimate tudi o uporabi tovornega vozila eArocs 400 s prekucnikom znamke Meiller.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrogovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja ali morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v našem aktualnem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtrarno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasijske avtobuse. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.