



Daimler Truck AG

Sporočilo za medije

5. maj, 2025

Mercedes-Benz Trucks namerava postaviti GUINNESSOV SVETOVNI REKORD™ z vozilom eActros 600



- Projekt za krepitev ozaveščenosti o e-mobilnosti, varnosti v prometu in podobi voznika
- GUINNESSOV SVETOVNI REKORD za »najdaljšo prevoženo razdaljo v vzratnem položaju s tovornim vozilom s priklopnikom (posameznik)«
- Novi električni model bo vzratno prevozil več kot 100 km brez prekinitev – trenutni rekord iz leta 2020 je približno 89 km (dizelsko tovorno vozilo, ZDA)
- Poskus postavitve rekorda ob začetku junija z električnim cestnim vlečnim vozilom s polpriklopnikom
- Za volanom: častnik nemških oboroženih sil Marco Hellgrewe (50), pobudnik in nosilec rekorda iz leta 2008

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija | www.daimlertruck.com

Sedež: Stuttgart, registrsko sodišče: AG Stuttgart, matična številka: 762884

Predsednik nadzornega sveta: Joe Kaeser

Upravni odbor: Karin Rådström, predsednica; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz sta registrirani blagovni znamki družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

- **Rekordna vožnja na zaprti progi v mestu Oschersleben, dežela Saška-Anhalt**
- **Temu sledi 30 km v vzratni vožnji na javnih cestah (načrtovano)**
- **Novi globalni center za dele Daimler Truck v mestu Halberstadt v zaključnih korakih**

Leinfelden-Echterdingen/Oschersleben/Halberstadt – Mercedes-Benz Trucks načrtuje edinstven projekt, s katerim želi opozoriti na ključne teme za transportno industrijo in družbo: elektrifikacijo, varnost v cestnem prometu ter podobo poklica voznika tovornega vozila. V ta namen bo proizvajalec z novim električnim modelom tovornega vozila za prevoze na dolge razdalje eActros 600 z akumulatorsko-električnim pogonom, vključujoč polpriklopnik, vzvratno prevozil več kot 100 km brez prekinitve. Mercedes-Benz Trucks namerava prinesiti prejšnji **GUINNESSOV SVETOVNI REKORD** iz leta 2020, v katerem je bilo vzvratno prevoženo okrog 89 km in je bil postavljen v ZDA z dizelskim tovornim vozilom, nazaj v Nemčijo. Vzratna vožnja se bo izvedla 4. junija v mestu Oschersleben v nemški deželi Saška-Anhalt. Mercedes-Benz Trucks namerava nov rekord postaviti na zaprti progi, nato pa – ne glede na poskus postavitve rekorda – približno 30 kilometrov voziti vzvratno tudi po javnih cestah. Globalni center za dele Daimler Truck v mestu Halberstadt, ki se prav tako nahaja v deželi Saška-Anhalt, je v zaključnih korakih. Nova lokacija se bo uradno odprla 10. julija. S tem letom bo postopoma prevzela globalne dostave nadomestnih delov za Mercedes Benz Trucks.

Marco Hellgrewe (50) iz mesta Werneuchen blizu Berlina, častnik nemških oboroženih sil in navdušenec nad tovornimi vozili, je svoj rekord postavil leta 2008. Takrat je z dizelskim tovornim vozilom prevozil 64 km. Hellgrewe je pobudnik novega poskusa postavitve rekorda s povsem električnim vozilom in bo za volanom vozila eActros 600.

Marco Hellgrewe, pobudnik električnega poskusa postavitve rekorda in voznik vozila eActros 600: »Kot strastnemu vozniku tovornih vozil mi je v čast, da ponovno poskusim postaviti ta rekord. Od moje rekordne vožnje je prišlo do številnih tehnoloških sprememb, do danes pa še nihče na svetu ni poskusil postaviti tega rekorda z električnim tovornim vozilom. eActros 600 predstavlja prihodnost električne mobilnosti za prevoze na dolge razdalje in prikazuje, kako proizvajalci uspešno premikajo meje. Voziti vzvratno toliko ur je velik izziv, vendar so bile dosedanje testne vožnje zelo dobre. Vožnja z vozilom eActros 600 je zelo zabavna in udobna. To priložnost bi rad izkoristil, da se vnaprej srčno zahvalim Mercedes-Benz Trucks za vso njihovo podporo.«

Rainer Müller-Finkeldei, vodja produktnega inženiringa pri Mercedes-Benz Trucks: »Veseli smo, da je Marco Hellgrewe za svoj novi poskus postavitve rekorda najprej pomislil na Mercedes-Benz Trucks in naše vozilo eActros 600. Njegova ideja o vzratni vožnji s povsem električnim vozilom odraža pionirski duh, s katerim se kot vodilna sila pri prehodu na elektrifikacijo lahko popolnoma poistovetimo. Hkrati s tem projektom osvetljujemo ključne prihodnje teme v javnosti.«

Müller-Finkeldei nadaljuje: »Naše vozilo eActros 600 dokazuje, da so prava električna vozila že na voljo, kot še nobeno električno tovorno vozilo z zvezdo na sprednjem delu doslej. Za ustvarjanje dodatnih spodbud za nakup za naše stranke ter za nadaljnji razvoj polnilne infrastrukture je treba zagotoviti več zagona. Kot proizvajalec smo bili s svojimi asistenčnimi sistemi vedno med pionirji na področju varnosti v cestnem prometu. Naš eActros 600 v nekaterih primerih celo presega zakonske zahteve. Poleg tega je nujno okrepiti ozaveščenost vseh udeležencev v prometu. Podoba poklicnih voznikov v javnosti nam je pomembna, saj naša vozila gradimo za njih. Zlasti ob upoštevanju vse večjega pomanjkanja voznikov je bistveno, da ti prejmejo ustrezno priznanje za svoje trdo delo v korist družbe. Vozniki se pri svojem vsakodnevem delu

pogosto soočajo z manevriranjem v vzratni vožnji, pri čemer je to, kar dosegajo na tem področju, skorajda umetnost sama po sebi.«

Vožnja za dober namen

V okviru poskusa postavitve rekorda Mercedes-Benz Trucks sodeluje z združenjema Blicki e.V. in PROFI – Pro Fahrer-Image e. V.. Proizvajalec jima zagotavlja platformo za predstavitev svojih prizadevanj, zlasti za spodbujanje potrebnosti izobraževanja otrok o pravilnem obnašanju v cestnem prometu ter za večje spoštovanje poklica voznika. Logotipa združenj sta na primer prikazana na vozilu eActros 600 in polpriklonniku, uporabljenima pri poskusu postavitve rekorda. Združenje Blicki namerava v šolah v Halberstadtu izvajati tečaje varnosti v prometu. Poleg tega Mercedes-Benz Trucks obema organizacijama nudi finančno podporo v okviru poskusa postavitve rekorda.

Prof. dr. Dirk Engelhardt, predsednik upravnega odbora združenja PROFI – Pro Fahrer-Image e.V., je z naslednjimi besedami komentiral poskus postavitve rekorda vožnje v vzratnem položaju: »Z veseljem podpiramo ta projekt, saj krepi ozaveščenost o pomembnosti vloge poklicnih voznikov v naši družbi. Poskus postavitve rekorda je izjemna platforma za krepitev spoštovanja tega poklica. Prav tako to prikazuje, kako lahko inovativne tehnologije pozitivno prispevajo k prihodnosti transporta.«

Dirk Hendler, generalni direktor združenja Blicki e.V.: »Ta projekt je odlična priložnost za krepitev ozaveščenosti o prometni varnosti med otroki in družinami. Navdušeni smo, da smo del tega in da na tak način širimo naše sporočilo. Z delavnicami po vsej državi pod pokroviteljstvom nemškega Zveznega ministrstva za promet smo že izobrazili več kot 80.000 osnovnošolskih otrok o obnašanju v prometu z večjimi vozili.«

Vzratno v Halberstadt ob policijskem spremstvu

Marco Hellgrewe, pobudnik poskusa postavitve rekorda in voznik, namerava postaviti nov rekord z vožnjo na dirkalni progi Motorsport Arena Oschersleben. Proga je s 14 ozkimi zavoji, ki so zasnovani za osebna vozila, izjemno zahtevna, kljub temu pa predstavlja manj nepredvidljivih tveganj za ustavitve in s tem prekinitev poskusa postavitve rekorda kot javne ceste. Po počitku se Hellgrewe namerava spopasti z dodatnim izzivom, in sicer z vzratno vožnjo na javnih cestah ob policijskem spremstvu, ki bo trajala še dodatnih 30 km do mesta Halberstadt. V obeh delih naj pričakovana hitrost vožnje ne bi presegla 10–20 km na uro.

O vozilu eActros 600

Družba Mercedes-Benz Trucks je ob koncu novembra prejšnjega leta v obratu Mercedes-Benz v Wörthu praznovala začetek serijske proizvodnje vozila eActros 600. Dostave strankam so sledile v decembru leta 2024. Električni vodilni model družbe Mercedes-Benz Trucks je že večkrat dokazal svoje zmogljivosti v realnih razmerah: v uporabi pri strankah, v okviru »Evropske testne turneje vozila eActros 600 v letu 2024«, 15.000-kilometrskega razvojnega potovanja na povsem električni pogon po skupno 22 državah, in v okviru »Evropske zimske testne turneje v letu 2025« po 6500 kilometrov dolgi poti po Severni Evropi, pri čemer sta obe turneji vključevali skupno vlečno maso 40 ton. Električno tovorno vozilo je prav tako prejelo nagrado »International Truck of the Year 2025 (mednarodno tovorno vozilo leta 2025)«. Nagrada predstavlja najpomembnejšo nagrado v industriji in jo letno podeli organizacija International Truck of the Year (IToY), ki jo sestavlja 24 novinarjev iz vse Evrope, ki pokrivajo področje gospodarskih vozil.

Akumulator z visoko kapaciteto več kot 600 kWh – od tod oznaka tipa 600 – in nova, izjemno učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata, da električno tovorno vozilo prevozi do 500 kilometrov^[1] brez vmesnega polnjenja. Ta

doseg se doseže pri izjemno realističnih in praktičnih pogojih s skupno vlečno maso 40 ton, ki jo je mogoče tudi znatno preseči glede na način vožnje in pot. Vozilo eActros 600 bo lahko prevozilo celo več kot 1000 km na dan. To bo omogočalo vmesno polnjenje med zakonsko predpisanimi počitki voznika, če so seveda možnosti polnjenja na voljo.

eActros 600 ima tri akumulatorske sklope z močjo po 207 kWh^[2]. Ti zagotavljajo skupno nameščeno kapaciteto 621 kWh. Akumulatorji temeljijo na tehnologiji litij-železo-fosfatnih celic (LFP) in jih odlikuje predvsem dolga življenjska doba. Razvojni inženirji družbe Mercedes-Benz Trucks so eActros 600 zasnovali tako, da vozilo in njegove komponente izpolnjujejo enake zahteve glede vzdržljivosti kot primerljivi konvencionalni model Actros za prevoz težkega tovora na dolge razdalje. To pomeni do 1,2 milijona kilometrov v desetih letih uporabe. Po preteku tega obdobja mora biti stanje staranja akumulatorja še vedno nad 80 odstotkov. S tehnologijo LFP je mogoče v nasprotju z drugimi tehnologijami akumulatorskih celic uporabiti tudi približno 95 odstotkov nameščene kapacitete, kar omogoči večji doseg ob isti količini nameščene kapacitete akumulatorja. Vozilo je tehnično zasnovano za skupno vlečno maso do 44 ton. S serijskim polpriklopnikom ima eActros 600 v EU nosilnost približno 22 ton. V nekaterih primerih lahko nacionalna zakonodaja dovoljuje večjo nosilnost.

O potrebi po polnilni infrastrukturi in dejavnostih družbe Daimler Truck

Za čim hitrejšo povečanje obsega lokalnega cestnega tovornega prometa s tovornimi vozili z akumulatorsko-električnim pogonom in nevtralnimi vrednostmi CO₂ je polnilna infrastruktura ena izmed ključnih točk. Toda na tem področju je še veliko dela. Trenutno je manj kot 1000 polnilnih mest za težka gospodarska vozila v Evropi. Družba Daimler Truck je marca tega leta predstavila koncept lastne zasebno-javne polnilne mreže, da bi vsaj delno omilila trenutno pomanjkanje. Načrtovana je razširitev na več kot 3000 postaj za hitro polnjenje v Evropi do leta 2030, s čimer bo to največja mreža v Evropi. Nova zasebno-javna polnilna možnost za električna tovorna vozila, ki jo kot rešitev ponuja znamka TruckCharge družbe Daimler Truck, je namenjena temu, da garaže za plačilo omogočijo uporabo svoje polnilne infrastrukture tudi tretjim strankam. Služilo naj bi kot dodatna možnost javnim polnilnim storitvam, ki jih ponujajo različni ponudniki, npr. Milence. Podjetje Milence je bilo ustanovljeno julija 2022 kot skupno podjetje družb Daimler Truck, TRATON GROUP in Volvo GROUP, ki si je postavilo cilj, da do leta 2027 postavi in upravlja 1700 visokozmogljivih javnih polnilnih mest v Evropi.

O novem globalnem centru za dele Daimler Truck

Od uradne položitve temeljnega kamna jeseni 2023 novi globalni center za dele Daimler Truck raste z neizmerno hitrostjo na približno 900.000 m² velikem zemljišču v »južni industrijski coni« poslovnega parka mesta Halberstadt. Nova stavba bo imela približno 270.000 m² bruto tlorisne površine in bo v tristopenjskem logističnem procesu oskrbovala okoli 20 regionalnih logističnih centrov po vsem svetu, na primer v različnih evropskih državah, Turčiji, Združenih arabskih emiratih, Braziliji ali na Kitajskem. Ti centri pa bodo nato z deli oskrbovali regionalne trgovce. Mesto Halberstadt bo tako postalo osrednja lokacija globalne dobavne verige nadomestnih delov za Mercedes-Benz Trucks.

O uporabi elektronskih pripomočkov za zaščito vseh udeležencev v prometu

Visoki standardi družbe Mercedes-Benz Trucks vključujejo tudi varnost voznikov in drugih udeležencev v prometu na cesti. V ta namen asistenčni sistemi v različnih serijah zagotavljajo, da vozniki med drugim pravočasno zaznajo nevarnosti, pravočasno zavirajo in ohranijo pregled nad prometno situacijo. Elektronski

pripomočki zlasti zmanjšajo posledice trenutkov nepazljivosti zaradi utrujenosti, stresa ali odvratanja pozornosti za vse udeležence. Z varnostnimi funkcijami, kot so aktivni zavorni asistent Active Brake Assist 6, aktivni asistent za zavijanje Active Sideguard Assist 2, asistent Front Guard Assist, asistent Active Drive Assist 3, asistent za prepoznavanje prometnih znakov ali asistent pazljivosti Attention Assist, podjetje znova utrjuje svoj položaj pionirja v industriji.

Družba Mercedes-Benz Trucks z vsemi asistenčnimi sistemi sledi cilju, da podpira voznika pri vožnji vozila v čim večji meri v okviru sistemskih omejitev. Toda ne pozabimo, da so vozniki zakonsko še vedno v celoti odgovorni za varno obratovanje vozila.

Sistem kamer v ogledalih MirrorCam, ki ga je razvila družba Mercedes-Benz Trucks in je odigral pomembno vlogo pri poskusu postavitve rekorda vožnje v vzratnem položaju, lahko pripomore k še bolj varnemu in nestresnemu obvladovanju situacij, kot so prehitevanje, manevriranje, vožnja pri slabi vidljivosti in v temi, zavijanje in vožnja na območjih, kjer je zelo malo prostora. Nadaljnje uporabne funkcije so širokokotni način za manevriranje pri vzratni vožnji, črte za razdaljo, prikazane na zaslonu za boljšo preценitev razdalje do predmetov za vozilom, premik slike kamere pri zavijanju ali nadzorovanju okolice vozila med počitki. Součinkovanje sistema MirrorCam in asistenta za zavijanje družbe Mercedes-Benz Trucks pripomore k zmanjšanju resnosti nevarnih situacij, zlasti v težavnih prometnih situacijah in zapletenih križiščih. Asistent za zavijanje na prikazovalniku sistema MirrorCam predvaja vizualna opozorila.

O združenju Blicki

Po navedbah združenja Blicki je v Nemčiji vsakih 20 minut otrok udeležen v prometni nezgodi. Združenje Blicki e.V. se zavzema za varnost otrok. Neprofitno združenje je z Blickijem, kengurujevo maskoto, in s podporo Blickijevega pokrovitelja, nemškega Zveznega ministrstva za promet. Že izobrazilo več kot 80.000 osnovnošolskih otrok v vsej Nemčiji o obnašanju v prometu. Združenje podpirajo številni partnerji: www.blicki-blickts.de/support.

O združenju PROFI

PROFI deluje kot ambasador za voznike. Združenje izboljšuje podobo poklica, spodbuja mladi talent in se bori za boljše delovne pogoje. Kot vezni člen med politiko, gospodarstvom in vozniki krepi vidljivost, spoštovanje in varnost. Združenje PROFI je prisotno na pomembnih industrijskih in poklicnih sejmih ter uporablja digitalne kanale za krepitev ozaveščenosti o delovnem in življenjskem okolju voznikov – za močno prihodnost poklica voznika.

^[1] Doseg je bil določen interno v posebnih testnih pogojih po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno vlečno težo 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C med vožnjo na dolge razdalje in se lahko razlikuje od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

^[2] Nazivna kapaciteta novega akumulatorja; na podlagi interno določenih omejitvenih pogojev; se lahko razlikuje glede na vrsto uporabe in razmere v okolju.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Več informacij o družbi Daimler Truck je na voljo na spletnih mestih:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Napovedne izjave:

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »cilj«, »prizadevati si«, »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve, spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino, spremembami povpraševanja strank, morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti, zvišanjem cen goriva ali surovin, motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavk ali insolventnosti dobaviteljev, padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil, učinkovitim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti, poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež v lastniškem kapitalu, uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost, razreševanjem tekočih vladnih preiskav ali preiskav, ki jih zahtevajo vlade, in zaključevanjem tekočih ali napovedanih pravnih postopkov, ter drugim tveganjem in negotovostim, ki so podani v trenutnem/v tem letnem poročilu ali v trenutnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti, saj so osnovane izključno na okoliščinah na dan objave.

Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck

Podjetje Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu, ki posluje na več kot 40 glavnih lokacijah z več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji podjetja Daimler Truck so s svojimi tovornimi vozili in avtobusi pred dobrimi 125 leti postavili temelje sodobne transportne industrije. Prizadevanja podjetja vse do danes ostajajo osredotočena na en namen: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Stranke podjetja omogočajo ljudem, da so mobilni in da njihovo blago zanesljivo, pravočasno in varno prispe na cilj. Daimler Truck jim zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jim to omogočajo. To velja tudi za prehod na vožnjo z nevtralnimi vrednostmi CO₂. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta, pri čemer koristi svoje poglobljeno tehnološko znanje in v celoti upošteva potrebe strank. Poslovne dejavnosti podjetja Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) z znamkama gospodarskih vozil FUSO in RIZON; Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz; Daimler Buses (DB) z znamkama avtobusov Mercedes-Benz in Setra; peti segment pa predstavlja novo področje finančnih storitev Daimler Truck (DTFS). Ponudba izdelkov v segmentu tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za prevoze na dolgih razdaljah, distribucijo in prevoz gradbenega materiala ter vozila za posebne namene, ki se uporabljajo predvsem v občinskem in poklicnem sektorju. Ponudba izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne, šolske, medkrajevne in potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil zagotavlja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.