



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

16. april 2025

Na voljo le v omejenem obsegu: Mercedes-Benz Arocs Extent



Leinfelden-Echterdingen/München – Z modelom Mercedes-Benz Arocs Extent bo Mercedes-Benz Trucks še dodatno okrepil svojo serijo, ki je osredotočena na gradbeništvo. Ta posebna izdaja, ki je omejena na le 100 enot, izstopa z ekskluzivno zasnovo. Na sprednji loputi modela, ki bo v proizvodnji od julija 2025, je prefinjen napis Arocs v temnem kromu. Posebna plošča na zunanosti še dodatno odlikuje ta omejeni model. Za večjo prepoznavnost je tovornjak opremljen s folijami po meri na senčniku in sprednji loputi ter okrasno rešetko v posebej razviti matirani sivi barvi »Weather Gray«.

Dodatne izstopajoče značilnosti modela Arocs Extent vključujejo črno ploščo za zvezdo Mercedes-Benz v temnem kromu, žaromete LED, dodatne žaromete LED, vgrajene v senčnik, okrasne elemente v videzu karbona, vrhunske pokrove prem in kolesnih matic iz nerjavnega jekla, usnjen volan in paket Extra Line. Tovorno vozilo poganja dizelski motor tretje generacije Euro VI OM 470, OM 471 ali OM

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija | www.daimlertruck.com

Sedež: Stuttgart, registrsko sodišče: AG Stuttgart, matična številka: 762884

Predsednik nadzornega sveta: Joe Kaeser

Upravni odbor: Karin Rådström, predsednica; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



in Mercedes-Benz sta registrirani blagovni znamki družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

473, največji dizelski motor Euro VI podjetja Mercedes-Benz Trucks. Še ena posebnost modela Mercedes-Benz Arocs Extent je sistem Multimedia Cockpit Interactive 2, ki bo od letošnje pomladi vgrajen v vse modele Arocs in Actros kot serijska ali dodatna oprema, odvisno od konfiguracije voznikove kabine.

Z novim sistemom Multimedia Cockpit Interactive 2 je Arocs bolj kot kdaj koli prej povezan in optimiziran za vsakodnevno delo na gradbišču. 12-palčni zaslon na kombiniranem inštrumentu in izboljšan zaslon na dotik zagotavljata intuitivno upravljanje – tudi na razgibanem terenu. Številne funkcije lahko zdaj varno in hitro aktivirate z glasovnim upravljanjem. Novi meni »Priljubljeno« omogoča tudi neposreden dostop do funkcij, ki so specifične za gradbeništvo, na primer pomožni odgoni. Druga novost je integracija najnovejšega navigacijskega sistema za tovorna vozila in njegovih podatkov o poti s sistemom Predictive Powertrain Control (PPC), kar še dodatno optimizira natančno vožnjo s predvidevanjem.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

FOTOGALERIJA>

Več informacij o družbi Daimler Truck je na voljo na spletnih mestih:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Napovedne izjave:

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »cilj«, »prizadevati si«, »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve, spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino, spremembami povpraševanja strank, morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti, zvišanjem cen goriva ali surovin, motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavk ali insolventnosti dobaviteljev, padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil, učinkovitim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti, poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež v lastniškem kapitalu, uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost, razreševanjem tekočih vladnih preiskav ali preiskav, ki jih zahtevajo vlade, in zaključevanjem tekočih ali napovedanih pravnih postopkov, ter drugim tveganjem in negotovostim, ki so podani v trenutnem/v tem letnem poročilu ali v trenutnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti, saj so osnovane izključno na okoliščinah na dan objave.

Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck

Podjetje Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu, ki posluje na več kot 40 glavnih lokacijah z več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji podjetja Daimler Truck so s svojimi tovornimi vozili in avtobusi pred dobrimi 125 leti postavili temelje sodobne transportne industrije. Prizadevanja podjetja vse do danes ostajajo osredotočena na en namen: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Stranke podjetja omogočajo ljudem, da so mobilni in da njihovo blago zanesljivo, pravočasno in varno prispe na cilj. Daimler Truck jim zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jim to omogočajo. To velja tudi za prehod na vožnjo z nevtralnimi vrednostmi CO₂. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta, pri čemer koristi svoje poglobljeno tehnološko znanje in v celoti upošteva potrebe strank. Poslovne dejavnosti podjetja Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) z znamkama gospodarskih vozil FUSO in RIZON; Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz; Daimler Buses (DB) z znamkama avtobusov Mercedes-Benz in Setra; peti segment pa predstavlja novo področje finančnih storitev Daimler Truck (DTFS). Ponudba izdelkov v segmentu tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za prevoze na dolgih razdaljah, distribucijo in prevoz gradbenega materiala ter vozila za posebne namene, ki se uporabljajo predvsem v občinskem in poklicnem sektorju. Ponudba izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne, šolske, medkrajevne in potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil zagotavlja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.